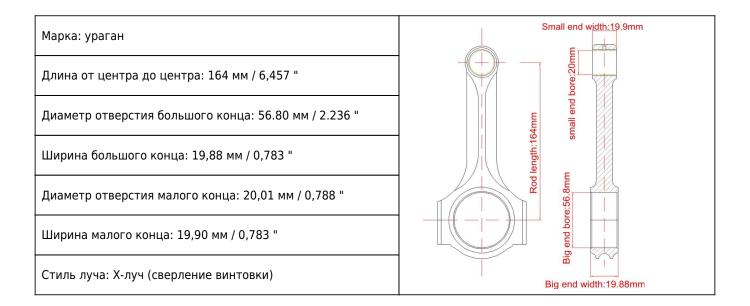
Volkswagen VR6 X-beam, винтовое сверление Шатуны Основные размеры



Характеристики шатунов VW VR6 3/8 "или 5/16"

Диаметр болта шатуна	3/8 ", 5/16"
Приблизительный вес шатуна	xxxg
Рейтинг объявленной мощности	1000 л.с.
Количество	Продается как 6 штук / комплект
материал	Кованая сталь 4340
Шатун Готово	Дробеструйная обработка, полированная
Штырь	Втулки бронзовых пальцев
Стиль запястья	плавучий
Стиль удержания крышки	Винт с головкой
Набор Веса	Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да принимаю

Шатуны VW VR6 164 мм X-луч Описание

Особенности удилищ VR6:

- 20-миллиметровый запястье для использования поршней послепродажного исполнения
- Х-луч с просверленными винтовками обеспечивает невероятную жесткость при изгибе и кручении

- установить $\frac{5/16$ -дюймовый болт для стержней VW VR6, $\frac{3/8$ -дюймовый болт для шатунов VW VR6 R32
- Специфический дизайн для двигателя VR6
- Точный допуск: длина от центра до центра / .05 мм, отверстие с большим концом .013 мм, отверстие с маленьким концом / .005 мм
- Сбалансированный конец в конец и упакован в наборы по 6.
- Стержни дробеструйные
- Рентген, Соник проверен и Магнафлюксед
- Усиленная стальная втулка для соединения стержня и крышки
- Мощность лошади более 1000 л.с.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

VW Corrado, Golf, Jetta, Passat; Ауди АЗ, TT - 2.8 2.9 VR6 R32 VW TT R32 A3 3.2L VR6



До сих пор VW VR6 дизайн стержней, прежде чем мы сделали, включают в себя: <u>Двутавровой балки</u>, <u>Двутавровая балка</u> и рентгеновский луч. Все они могут быть сделаны и предоставлены для вас напрямую. Конечно, если вы хотите настроить свои удилища, конечно, не проблема, пожалуйста, сообщите нам здесь или по электронной почте.



Примечание: картинка из pixabay