

Кованые шатуны Toyota 1UZFE Основные размеры

Марка: ураган	
Длина от центра до центра: 146 мм / 5,748 "	
Диаметр отверстия большого конца: 55.009 мм / 2.166 "	
Ширина большого конца: 22,85 мм / 0,899 "	
Диаметр отверстия малого конца: 22,02 мм / 0,867 "	
Ширина малого конца: 21 мм / 0,827 "	
Луч стиль: рентген	

Toyota 146mm Шатун двигателя Особенности

Диаметр болта шатуна	3/8 "
Приблизительный вес шатуна	xxx
Рейтинг объявленной мощности	1000 л.с.
Количество	Продается как 8 штук / комплект
материал	Кованая сталь 4340
Шатун Готово	Дробеструйная обработка, полированная
Штырь	Втулки бронзовых пальцев
Стиль запястья	плавучий
Стиль удержания крышки	Винт с головкой
Вес подобранный набор	YES, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да принимаю

Тойота 1UZFE 146 мм X-Beam Шатуны Описание

Кованые прутки в форме X-луча Toyota 1uzfe изготовлены из стали 4340 для высокой прочности, 100% **С ЧПУ**, бронзовая втулка для плавающего поршневого пальца, термообработанная до скорости 34-38HRC и отточенная для соответствия высокому стандарту допуска. Взвешенные наборы с балансом от конца до конца +/- 1 грамм доступны в стандартной комплектации с **Болты ARP 2000 с пределом прочности на растяжение 220000 фунтов на квадратный дюйм и болтами ARP2000 Hurricane Core с пределом прочности на растяжение 211829 фунтов на квадратный дюйм**,

Кроме того, каждый стержень X-луча 1uzfe, отполированный и обработанный дробью после механической обработки, чтобы улучшить усталостную долговечность, также помогает сделать внешний вид стержня более гладким и красивым.



Примечание: для справки предлагается полированная фотография Н-луча Toyota 1UZFE.

1UZFE V8 Двигатели Стальной стержень 4340

1989-2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior [6]

1989-2002 Toyota Crown / Тойота Краун Majesta

1989-2004 гг. Toyota HiAce HiMedic Ambulance (только для Японии)

1991-2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer [6]

1992-2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo [6]

1995-1997 SARD MC8 / MC8-R

Процесс изготовления пользовательских шатров

Команда Hurricane обладает более чем 17-летним опытом проектирования и производства высокопроизводительных гоночных шатунов для профессиональных гоночных двигателей и

требовательных гоночных приложений. Таким образом, можно заказать специальные шатуны, такие как диаметры отверстий с большим концом, диаметры штифтов, длины штоков от центра к центру и другие характеристики. Добро пожаловать, отправьте нам свой чертеж или образец, давайте изготовим идеальные гоночные удилица для ваших гонок.

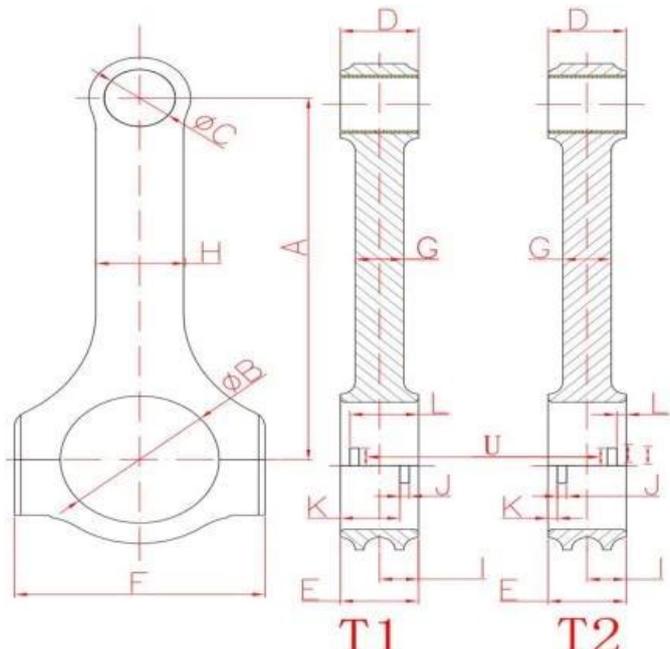
Если мы OEM ваш тип шатуна, пожалуйста, следуйте инструкциям ниже:

- 1) получил чертеж или образец или полную спецификацию ваших удочек ([Пользовательская форма шатуна](#)), тогда мы сделаем цитату подробно
- 2) если вы согласны с нашей цитатой, то мы проектируем рисунок
- 3) друг друга подтверждают чертеж и раздают детали
- 4) все подтвердить закончено, 30% депозита требуется, затем мы сделаем образец для вас, чтобы проверить, если это необходимо
- 5) баланс перед отправкой, тогда мы организуем доставку вашим экспедитором или нашим экспедитором в срок после получения оплаты.



Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form

SPECIFY UNITS : _____ MM OR IN



A. _____ Center to Center length/中心距

B. _____ Big End Bore/大孔

C. _____ Pin End Bore/小孔

D. _____ Pin End Width/小端厚度

E. _____ Big End Width/大端厚度

F. _____ Overall BE Width/肩宽

G. _____ Beam Thickness/杆厚

H. _____ Beam Width/杆宽

I. _____ BE Offset

J. _____ T1 Or T2 反瓦/正瓦

K. _____ Tang Position

L. _____ Tang Width/瓦槽宽度

V. _____ Tang Depth/瓦槽深度

M. _____ Tang Position

U. _____ Tang Length/瓦槽长度

N. _____ H-beam, X-bea, I-beam/设计

O. _____ Piece/Set 支/组

Engine Model /发动机型号

P. _____ Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格

Q. _____ Bolt Length(Inch) 螺栓长度

R. _____ Piece (Quantity)/数量



V. Tang Depth