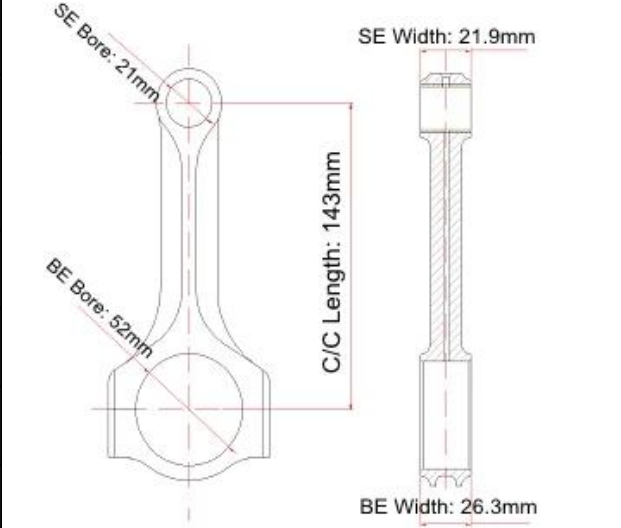


Кованые 4340 стальные соединительные стержни X-образная балка Opel Vauxhall Основные размеры

Бренд: Ураган	
От центра до центра Длина: 143 мм / 5,630 "	
Диаметр отверстия большого конца: 52 мм / 2.047 "	
Ширина большого конца: 26,3 мм / 1,035 "	
Диаметр отверстия малого конца: 21 мм / 0,827 "	
Ширина малой длины: 21.9 мм / 0.862 "	
Тип луча: X-beam	

Особенности Opel Vauxhall C20XE X

Диаметр болта болта	3/8 "
Ориентировочная масса шатуна	610g
Рекламируемый рейтинг мощности	750hp
Количество	Продано как 4 шт. / Комплект
материал	Кованая сталь 4340
Соединительная штанга	Выстрел, полировка
Штырь	Бронзовые втулки
Стиль запястья	плавучий
Стиль удерживания крышки	Винт крышки
Весовой набор	Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да, примите

Стальные шатуны Opel C20LET / XE Описание

Эти стержни Opel Vauxhall C20XE X изготовлены из 100% премиальной однокомпонентной 4340 кованой стали и термообработки с температурой 860 °C -880 °C. твердость 34-38 HRC. Обработка с ЧПУ обеспечивает плавное соединение и отсутствие резкого края, значительно улучшает прочность. Точная и скошенная скошенная дюбельная втулка для простой и точной сборки.

Решение Sunnen hone для всех отделочных работ с большим отверстием и штифтом. Резьбовой конец ослеплен до той же длины, что и болт, вы можете выбрать болты соединительной тяги урагана или болты ARP. Эта страница будет вам полезна: [Информация о болтах штока урагана](#)



Ураган - завод шатунов серии Opel в Китае, шасси Performance Opel для гоночных двигателей - наши зрелые продукты. кроме X-луча, Hurricane также обеспечивает луч пучка H и I, ссылка продукта, как показано ниже:

1, [Opel / Vauxhall C20XE 2.0 Ltr 16V I балочные шатуны](#)

2, [Шариковые соединительные стержни H для Vauxhall Opel C20LET / Z20LET / C20XE 2.0L, 21мм запястье](#)

Стальные шасси с четырьмя лучами 143 мм Часто задаваемые вопросы по Opel

Вопрос: Что такое винтовка? Могу ли я добавить пробуриваемое отверстие для этой модели Opel Vauxhall C20XE X с шариками?

А: Стрелковое сверление, также называемое принудительной шпунтовой смазкой (FPO), оно означает масляный канал от большого конца до поршневого штифта. винтовочное бурение увеличивает срок службы запястья, обеспечивая дополнительную смазку, это обновление настоятельно рекомендуется для уличных автомобилей, которые видят на них пробег, этот вид винтовочного бурения доступен во всех шасси Hurricane 4340 и продается отдельно, если у вас есть эта потребность, пожалуйста [свяжитесь с нашим квалифицированным персоналом](#) по цене.

Примечание: это картина урагана Стальные шатуны Opel C20LET / XE с винтовым корпусом



В: Нужно ли ружье?

А: Стрелковое бурение не требуется. Тем не менее, мы настоятельно рекомендуем его для ежедневных приложений с драйверами и с высоким пробегом. Было доказано, что винтовое бурение продлевает срок службы запястья и втулок, а также использовалось на протяжении нескольких лет в нескольких шасси VW / Audi и Opel.

В: Могу ли я заказать один шатун или целые комплекты кованых 4340 стальных соединительных стержней X beam Opel Vauxhall в качестве образца для проверки качества перед сотрудничеством?

А: Да, конечно. пожалуйста [свяжитесь с нами](#) и наши сотрудники помогут вам подтвердить стоимость и стоимость фрахта.



Примечание: Это изображение ураганных шаровых стальных шатунов 143 мм образца Opel

Автомобильная фотография Opel Astra TCR

