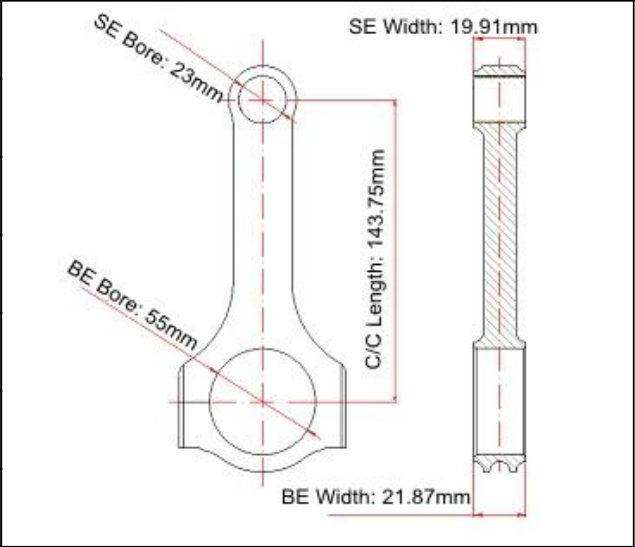


Ево Х (4611т), соединяющие стержни, основные размеры

Марка: ураган	
От центра до центральной длины: 143.75 мм/5.659 "	
Большой диаметр отверстия: 55 мм/2.165 "	
Большая конечная ширина: 21.87 мм/0.861 "	
Малый диаметр конца отверстия: 23мм/0,906 "	
Маленькая конечная ширина: 19.91 мм/0.784 "	
Стиль балки: Н-балка	

Ево Х 4611т Н балка-стенка соединительных стержней

Диаметр соединительного стержня	3/8
Приблизительный вес соединительного стержня	550г
Номинальная мощность	550хп
Количество	Продано как 4 куса/Сет
Материала	Подделка 4340 стали
Отделка соединительного стержня	Снимок-пинед, полированный
Контакт	Втулки
Стиль штифта запястья	Плавающ
Стиль крепления колпака	Винт
Сопоставленный вес	Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная метка	Да, доступно
Пользовательский дизайн	Да, принять

"Мицубиси" Эволюция Х 4611т 4611 Соединительные стержни

Ураган "Мицубиси" из-за изменения Х 4611т 4611 Соединительные стержни изготовлены из 4340 подделок для хранения большого количества электроэнергии. Каждый стержень обстрелян пинед

после обработки и магнафлюксед. Отверстия круглые и без конуса. Сгиб и скручивание плотно контролируются. Вес соответствует +/-1g. Соединительный стержень Н-балки превратился в стандартную конструкцию для высокопроизводительных приложений. С учетом наилучшей общей производительности детали в сочетании с наименьшим весом, Н-балка самая сильная, наиболее долговечная конструкция. Для применения на расовой почве рекомендуются Соединительные стержни "Н-балка ево Х" (4611т). Эти Н-балки, поддельные Соединительные стержни для ево Х 4611т, приходят с 3/8-дюймовыми крепежными болтами. Дополнительная проверка: [Сведения о соединении болтового стержня](#)



Для сравнения фотографий нашего Мирко полированного прогресса. Проверьте [Страница новостей: Соединительные стержни застрелили пининг и Мирко-полировку, Специальный вид на уровне](#)

Ураган также предлагает пользовательский дизайн, если вы не найдете то, что вы хотите с нашего веб-сайта, вы можете заполнить [Скорость урагана и производительность-пользовательская форма соединительного стержня](#). Наш скиилед персонал свяжется с вами и поможет вам в течение 24 часов.

Ниже приводятся некоторые полезные ссылки на конструкцию стержней:

#1 [Большой конец проекта](#)

#2 [Проектирование соединительных стержней](#)

#3 [Ураган "соединительные элементы-различные конструкции балки"](#)

Скорость урагана и производительность — фабрика компонентов двигателя в Китае.
Производительность, соединяющие стержни-наша зрелая продукция. Ниже приводятся некоторые полезные сведения о нас:

Статьи: [Высокая производительность, соединяющие стержни-процесс обработки стержней](#)

Видео: [Как это сделано: соединительный стержень](#)

Видео: [Кто мы — скорость урагана и производительность \(соединительный стержень\)](#)

Н-балка, подкованная соединяющими стержнями для 4611т вопросы и ответы

Вопрос: какой крутящий момент требуется на стержнях?

А: гонка урагана арп2000 5/16-1.500 "45Н * m

Арп2000 3/8-1,600 "75Н * m"

Арп2000 No 7/16-1.600 "95Н * m"

Вопрос: можно ли заказать один соединительный стержень как образец для проверки качества сначала перед сотрудничеством?

А: Да, конечно. Пожалуйста [Оставьте сообщение](#) с вашими требованиями.

Вопрос: Каковы ваши стержни и твёрдость?

А: материал: 4340 подделанных стальных/40крнимоа/ен24. Термическая обработка: хрк34-38

Вопрос: можно ли предоставить для подключения стержней службу печати логотипов (частная этикетка)?

А: Да.

Фотография

