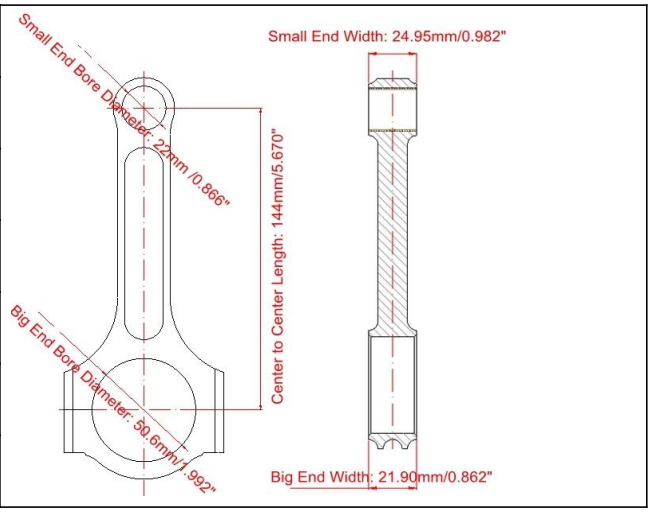
Hurricanerods.com Удилища - RS3 / TTRS 2.5 TFSI 5цил Основные размеры

Марка: ураган	
Длина от центра до центра: 144 мм / 5,670 "	
Диаметр отверстия большого конца: 50,6 мм / 1,992 "	
Ширина большого конца: 21,90 мм / 0,862 "	
Диаметр отверстия малого конца: 22,00 мм / 0,866 "	
Ширина малого конца: 24,95 мм / 0,982 "	
Стиль луча: двутавровая балка	

AUDI TTRS RS3 2.5 20V TFSI 4340 Стальные шатуны Особенности

Диаметр болта шатуна	3/8"
Приблизительный вес шатуна	590 грамм
Рейтинг объявленной мощности	1000 л.с.
Количество	Продается как 5 штук / комплект
материал	Кованая сталь 4340
Шатун Готово	Дробеструйная обработка, полированная
Штырь	Втулки бронзовых пальцев
Стиль запястья	плавучий
Стиль удержания крышки	Винт с головкой
Вес подобранный набор	Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да принимаю

Кованые шатуны для AUDI RS3 TT-RS 2.5 TFSI 5Cyl Описание

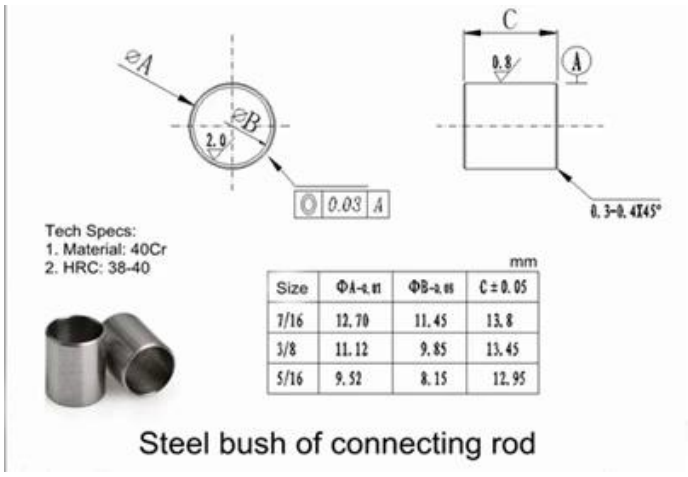
Кованый шатун I-Beam для соревнований может работать с приложениями High Horsepower и Boost.

Функции:

● Изготовлен из авиационных материалов 4340 из высокопрочной стали со специально оптимизированной формой для высокой производительности и чрезвычайной долговечности. И их можно использовать вместе с поршнями вторичного рынка.
● Втулки изготовлены из материала QAL10-3-1.5, обеспечивают отличную стойкость к износу и усталости и имеют радиальную канавку, выступающую в качестве масляного резервуара.

● они подвергаются дробеструйной обработке для снятия стресса от материала и повышения усталостной долговечности
● Жесткие допуски в процессе производства обеспечивают идеальную посадку при оптимизации зазоров масла. Изгиб и поворот жестко контролируются.
Основной допуск на размер ниже:
Длина от центра до центра: +/- 0,05 мм;
Большой конец отверстия: + 0,013 мм;
Малый конец отверстия: + 0,005 мм;
Ширина большого конца: +/- 0,02 мм;
Ширина штифта: +/- 0,05 мм;
Нет заметки допуска: +/- 0,15 мм

● Дюбельные втулки (40Cr, HRC40-42) для идеальной посадки и точной сборки
● I-Beam Shape для дополнительной жесткости



● Анализ методом конечных элементов (FEA). Анализ напряжений шатунов с помощью компьютера.
● Оптимальное балансирование для наборов, соответствующих весу ± 1 грамм

Похожий продукт:

Audi TTRS RS3 2.5 20V TFSI 5Cyl шатуны

Устанавливать из 5 Audi TTRS RS3 2.5L TFSI EA855 Икс луч соединительный Стержни