

Хонда Интегра Ls KPB 618a 6186 B20, соединяющие стержни основные размеры

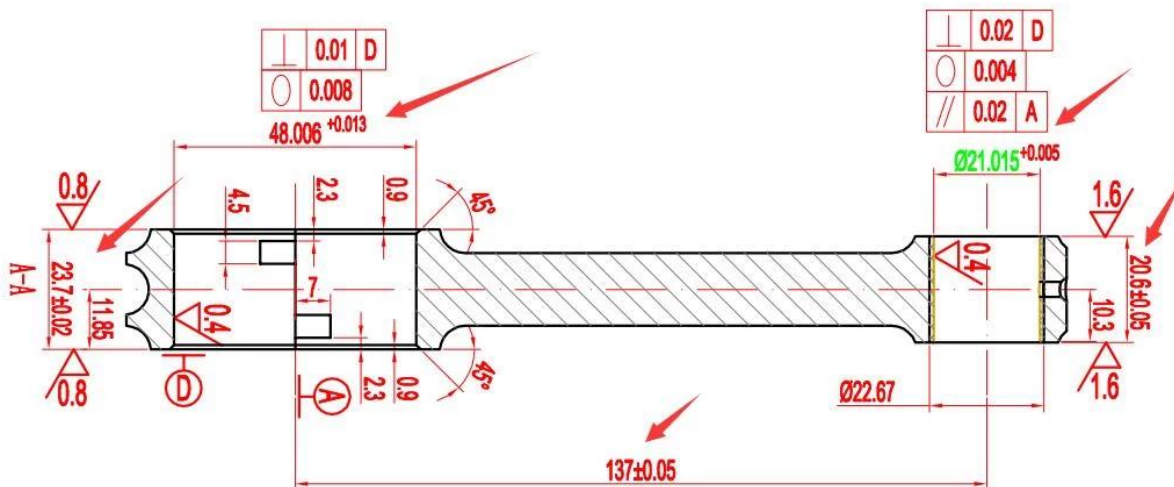
Марка: ураган	
От центра до центра длины: 137мм/5.394 "	
Большой конечный диаметр отверстия: 48мм/1.890 "	
Большая конечная ширина: 23, 7 мм/0.933 "	
Малый диаметр конца отверстия: 21.015 мм/0.827 "	
Маленькая конечная ширина: 20, 6 мм/0.811 "	
Стиль балки: X-балка	

Хонда 618a/6186 Соединительные стержни дополнительные подробности

Диаметр соединительного стержня	3/8
Приблизительный вес соединительного стержня	510г
Номинальная мощность	800хп
Количество	Продано как 4 куска/Сет
Материала	Подделка 4340 стали
Отделка соединительного стержня	Снимок-пинед, полированный
Контакт	Втулки
Стиль штифта запястья	Плавающ
Стиль крепления колпака	Винт
Сопоставленный вес	Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная метка	Да, доступно
Пользовательский дизайн	Да, принять

Хонда 618a 6186 Соединительные стержни

Стержни от урагана "скорость и производительность"-это высокопроизводительный соединительный стержень. Включает в себя конечный крепеж ARP, Пользовательский возраст 625 +, 280 000 п.с.и., 6186 поддельные стержни обеспечивают максимальные зажимные способности в высокой мощности и RPM. Этот стержень предназначен для подлинного хардкор-энтузиаста и гонщика и имеет номинальную мощность, превышающую 220хп на цилиндр.



Хонда:

- [**1 Ураган "н-балка" Хонда граждан Си Б16 616а 616а2**](#)
- [**2 Набор из 4 урагана 4340 хрома, соединяющий стержни для Honda/Акура Акура 1.8 I Ls/non-втек, 618а/В**](#)
- [**3 хурриканы стержни Н-балки Honda Б18**](#)
- [**4. Хонда Акура "Интегра пороха 1,8 втек 618к Н-балка поддельная соединительная рейка, 5,433" Длина стержня**](#)
- [**5 Хонда Б16 Н балка 4340 сталь Соединительные стержни, 136мм длина, 20 мм**](#)

Болт арп2000

Скорость урагана и производительность — это то, что в каждом случае урагана «соединительный стержень» используется протокол ARP, являющийся премьер-производителем высококачественных крепежных элементов. Крепежные болты ARP превосходят по сравнению с другими производителями, особенно в области усталостной прочности. Тестирование показало, что крепежные болты ARP

Покупка отдельно для целей замены. Арп2000 – эксклюзивный гибридный сплав, разработанный для обеспечения более высокой прочности и более качественной усталости, способный обеспечить зажимной нагрузки 220 000 PSI. Пользовательский возраст ARP 625 +- вновь разработанный Суперсплав демонстрирует Улучшенный жизненный цикл усталости, прочность на растяжение и жесткость, при полном сопротивлении атмосферной коррозии и окислению. Пользовательский возраст — это конечный крепеж ARP, способный достичь зажимной нагрузки 260 000 PSI.



При рассмотрении различных клиентов существует два способа выполнения стержней с болтами ARP:

1. Мы приобретаем и устанавливаем на стержни, МОК: 400пкс, 8 ~ 9усд/кусок от Америки до нашего завода;
2. вы закупаете и поставляют нас, мы будем бесплатно устанавливать для вас;

Соединительные втулки

Скорость урагана и производительность соединительные втулки можно приобрести как заменяющие существующие втулки, установленные во всех новых ураганах, соединяющих стержни. Изготовлен из алюминия/силиконового/бронзового материала. Основная химия:

Эл (алюминий): 8.5-10.0

MN (марганец): 1.0-2.0

FE (железо): 2.0-4.0

Сu (бронза)

