

Mitsubishi 4611т (EVO X) Соединительные стержни основные размеры

Марка: ураган *	
От центра к центру Длина: 143.75 mm/5.659 "	
Большой диаметр отверстия конца: 55 мм/2.165 "	
Большая ширина конца: 21.87 mm/0.861 "	
Малый диаметр отверстия конца: 23 мм/0,906 "	
Малая ширина конца: 19.91 mm/0.784 "	
Стиль балки: двутавровая балка	

I-луч стержней Mitsubishi 4611т EVO особенности

Диаметр болта шатуна	3/8 "
Приблизительный вес соединительной штанги	XXX
Рекламируемый рейтинг лошадиных сил	800hp
Количество	Продано как 4 шт/Set
Материал	Кованые 4340 стали
Соединительная отделка стержня	Выстрел-пинед, полированный
PIN	Бронзовые втулки для наручных штифтов
Стиль запястья контактный	Плавающей
Стиль удержания крышки	Крышка винта
Вес подобранный набор	Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная этикетка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да, принять

Кованые 4340 стали Соединительные стержни для 4611т

двигателей описание

Ураган Mitsubishi 4611т (EVO X) шатуны предлагают производительность по доступной цене. Наши гонки готовые шатуны изготавливаются из 4340 кованой стали, использовать премиум втулки материал и CNC закончил на нашей фабрике. Команда инженеров урагана конструировала стержни I-луча Mitsubishi 4611т EVO для профессиональных участвуя в гонке двигателей и конструирует каждый стержень для требовательных применений гонки. они могут достигать 800 лошадиных сил и не будут сгибаться или ломаться во время испытания.



Примечание: это наш нормальный я луч дизайн 4611 EVO X стержней, это очень гладкая и красивая, Вы не можете найти какой-либо инструмент следы и только CNC может достичь этой степени.

Если вы предпочитаете H луч дизайн для этого двигателя, пожалуйста, проверьте эту страницу продукта: [Mitsubishi EVO X 4611т H пучка Соединительные стержни множество](#)

Если вы не любите луч H ни я луч, то ураган также предлагает изготовленные на заказ конструкции, и те following страницы возможно полезны для вас:

#1, [Ураган Соединительные стержни большой дизайн конца](#)

#2, [Ураган соединительный стержень плечо дизайн](#)

#3, [Ураган соединительный стержень особенности-различных конструкций пучка](#)

Пожалуйста чувствуйте свободным [свяжитесь с нами](#) с вашими требованиями или проблемами, ураган команда с нетерпением ждем услышать от вас в ближайшее время.

Соединительные стержни для часто задаваемых вопросов Mitsubishi EVO

Q: как соединить крышку с стержнями?

В: Мы используем точность выравнивания рукава дюбель. материал: 40Cr, хрк40-42

Q: сколько PSI ваши Соединительные стержни держать?

Одним из: метод испытания: ASTM E8, Стандартный H-Beam Соединительные стержни средний охват: 15000-1600пси, вы можете проверить наши [страница сертификации](#) для отчета о тестировании.

Q: Какова температура термообработки при формировании поковок (заготовок)?

А: градус по Цельсию: 860 °C-880 °C

Q: Могу ли я купить соединительный стержень и болт отдельно?

А: Да. Конечно.

Mitsubishi гоночный автомобиль фотография



