

## Mitsubishi 4611т (EVO X) Соединительные стержни основные размеры

Марка: ураган *	
От центра к центру Длина: 143.75 mm/5.659 "	
Большой диаметр отверстия конца: 55 мм/2.165 "	
Большая ширина конца: 21.87 mm/0.861 "	
Малый диаметр отверстия конца: 23 мм/0,906 "	
Малая ширина конца: 19.91 mm/0.784 "	
Стиль балки: двутавровая балка	

## I-луч стержней Mitsubishi 4611т EVO особенности

Диаметр болта шатуна	3/8 "
Приблизительный вес соединительной штанги	XXX
Рекламируемый рейтинг лошадиных сил	800hp
Количество	Продано как 4 шт/Set
Материал	<a href="#">Кованые 4340 стали</a>
Соединительная отделка стержня	Выстрел-пинед, полированный
PIN	Бронзовые втулки для наручных штифтов
Стиль запястья контактный	Плавающей
Стиль удержания крышки	Крышка винта
Вес подобранный набор	Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная этикетка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да, принять

Кованые 4340 стали Соединительные стержни для 4611т

## двигателей описание

Ураган Mitsubishi 4611т (EVO X) шатуны предлагают производительность по доступной цене. Наши гонки готовые шатуны изготавливаются из 4340 кованой стали, использовать премиум втулки материал и CNC закончил на нашей фабрике. Команда инженеров урагана конструировала стержни I-луча Mitsubishi 4611т EVO для профессиональных участвуя в гонке двигателей и конструирует каждый стержень для требовательных применений гонки. они могут достигать 800 лошадиных сил и не будут сгибаться или ломаться во время испытания.



**Примечание: это наш нормальный я луч дизайн 4611 EVO X стержней, это очень гладкая и красивая, Вы не можете найти какой-либо инструмент следы и только CNC может достичь этой степени.**

Если вы предпочитаете H луч дизайн для этого двигателя, пожалуйста, проверьте эту страницу продукта: [Mitsubishi EVO X 4611т H пучка Соединительные стержни множество](#)

Если вы не любите луч H ни я луч, то ураган также предлагает изготовленные на заказ конструкции, и те following страницы возможно полезны для вас:

#1, [Ураган Соединительные стержни большой дизайн конца](#)

#2, [Ураган соединительный стержень плечо дизайн](#)

#3, [Ураган соединительный стержень особенности-различных конструкций пучка](#)

Пожалуйста чувствуйте свободным [свяжитесь с нами](#) с вашими требованиями или проблемами, ураган команда с нетерпением ждем услышать от вас в ближайшее время.

## Соединительные стержни для часто задаваемых вопросов Mitsubishi EVO

Q: как соединить крышку с стержнями?

В: Мы используем точность выравнивания рукава дюбель. материал: 40Cr, хрк40-42

Q: сколько PSI ваши Соединительные стержни держать?

Одним из: метод испытания: ASTM E8, Стандартный H-Beam Соединительные стержни средний охват: 15000-1600пси, вы можете проверить наши [страница сертификации](#) для отчета о тестировании.

Q: Какова температура термообработки при формировании поковок (заготовок)?

А: градус по Цельсию: 860 °C-880 °C

Q: Могу ли я купить соединительный стержень и болт отдельно?

А: Да. Конечно.

## Mitsubishi гоночный автомобиль фотография



