

Шатуны Toyota 22R 22RE | Основные размеры

Марка: ураган	
Длина от центра до центра: 147.80мм / 5.820 "	
Диаметр отверстия большого конца: 56 мм / 2.205 "	
Ширина большого конца: 27,74 мм / 1,092 "	
Диаметр отверстия малого конца: 21,97 мм / 0,865 "	
Ширина малого конца: 27,74 мм / 1,092 "	
Стиль луча: двутавровая балка	

Toyota 22R 22RE двутавровая балка [Шатуны](#) [Особенности](#)

Диаметр болта шатуна	3/8 "
Приблизительный вес шатуна	585 грамм
Рейтинг объявленной мощности	800HP
Количество	Продается как 4 штуки / комплект
материал	Кованая сталь 4340
Шатун Готово	Полированный и дробеструйный
Штырь	Втулки бронзовых пальцев
Стиль запястья	плавучий
Стиль удержания крышки	Винт с головкой
Вес подобранный набор	Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да принимаю

Hurricane специализируется на производстве автомобильных запчастей для всех видов гоночных

применений, включая Subaru EJ20 / 25, Honda B и K Series, Nissan Skyline, Mitsubishi 4G63, Toyota Series, VW / Audi, Opel C20XE, BMW M3S50, GM LS Series, Chevy small блок, Chevy большой блок, Ford большой блок, Ford маленький блок, Dodge426 / 440 и Pontiac 455 и т. д.

- 1). **Toyota 22R 22RE шатуны** как часть гоночных ураганов, использующих форму двутавровой балки для дополнительной жесткости, каждый комплект изготовлен из стали SAE 4340 для превосходной прочности по доступным ценам.
- 2). Каждый набор удилищ полностью сбалансирован и упакован в подходящие по весу комплекты от начала до конца +/- 1 грамм.
- 3). Каждый стержень подвергается механической обработке с ЧПУ для устранения всех дефектов поверхности. Они на 100% проверены на магнитный флюс, проверены на твердость поверхности, а затем отшлифованы до окончательного размера с превосходными жесткими допусками.
- 4). Каждый стержень подвергается дробеструйной обработке для достижения максимальной прочности и долговечности.
- 5). Для каждого стержня, включенного в комплект, включите просверленные и скошенные масляные отверстия запястья на каждом стержне для дополнительной смазки, чтобы предотвратить истирание; глубокие, двойные ребристые колпачки для большей прочности при высоких оборотах.
- 6). Дюбель для идеальной посадки и точной сборки.



желанный в [контакт нас](#) если вы находитесь заинтересованный в это вещь ,

Тойота р двигатель



Замечания: Картина из Википедия.