

Марка: Ураган  
Модель двигателя: Chevy 346  
Материал коленчатого вала: 4340 Кованые  
Ход двигателя: 3.622 "  
Диаметр основного журнала (в): 2,559 "  
Диаметр цапфы (дюйм): 2,100 "  
Минимальная длина стержня (в): 6.125 "  
Боб Вес: 1900 г  
Вес: ~ кг  
Колесо кривошипа включает: НЕТ  
Баланс двигателя: внутренний  
Стиль рыла коленчатого вала: стандартный  
Количество в продаже

### **GM Chevrolet 3.622 "Описание коленчатого вала с ходом LS1**

Заводской запасной коленчатый вал для двигателей GM LS1, LS6, LS2, LS3, L99, LQ4, LQ9 и LY6. У этого есть задний фланец с 6 болтами для большинства популярных заявлений. Он НЕ будет работать с двигателями LSA или LS9, поскольку для этих двигателей требуется задний фланец с 8 и 9 болтами, соответственно. Этот коленчатый вал также может быть использован в двигателях с коваными поршнями и шатунами без изменений! В стандартную комплектацию входит 58-кратное реакторное колесо, но мы можем заменить его на 24-кратное реакторное колесо, если вам нужно.



#### **Предлагаемые части:**

**[Комплект из 8 шатунов H-beam CHEVY / GM SBC 6.125 ", отверстие 2.225 BE](#)**



**Самаро LS Engine Картина**



Примечание: изображение из OnAllCylinders