

Марка: Ураган
Модель двигателя: Chevy 346
Материал коленчатого вала: 4340 Кованые
Ход двигателя: 3.622 "
Диаметр основного журнала (в): 2,559 "
Диаметр цапфы (дюйм): 2,100 "
Минимальная длина стержня (в): 6.125 "
Боб Вес: 1900 г
Вес: ~ кг
Колесо кривошипа включает: НЕТ
Баланс двигателя: внутренний
Стиль рыла коленчатого вала: стандартный
Количество в продаже

GM Chevrolet 3.622 "Описание коленчатого вала с ходом LS1

Заводской запасной коленчатый вал для двигателей GM LS1, LS6, LS2, LS3, L99, LQ4, LQ9 и LY6. У этого есть задний фланец с 6 болтами для большинства популярных заявлений. Он НЕ будет работать с двигателями LSA или LS9, поскольку для этих двигателей требуется задний фланец с 8 и 9 болтами, соответственно. Этот коленчатый вал также может быть использован в двигателях с коваными поршнями и шатунами без изменений! В стандартную комплектацию входит 58-кратное реакторное колесо, но мы можем заменить его на 24-кратное реакторное колесо, если вам нужно.



Предлагаемые части:

[Комплект из 8 шатунов H-beam CHEVY / GM SBC 6.125 ", отверстие 2.225 BE](#)



Самаро LS Engine Картина



Примечание: изображение из OnAllCylinders