Производитель: Hurricane
Двигатель: GM Duramax
Тип детали: Шатуны
От центра к центру Длина: 163,07 мм / 6,420 дюйма
Диаметр отверстия большого конца: 66,98 мм / 2,637 дюйма
Ширина большого конца: 28,32 мм / 1,115 дюйма
Диаметр отверстия малого конца: 34,49 мм / 1,358 дюйма
Ширина малого конца: 38,99 мм / 1,535 дюйма
Стиль луча: двутавровая балка
Диаметр болта шатуна: 7/16 дюйма
Приблизительный вес шатуна: 1225 г / шт.
Рекламируемый рейтинг мощности: 1600 л.с.
Количество: продается как 8 штук / комплект
Материал: кованая сталь 4340
Отделка шатуна: дробеструйная обработка, полировка
Штифт: бронзовые втулки на запястье
Стиль булавки на запястье: плавающий
Стиль удержания крышки: винт с головкой
Соответствующий вес: Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed: Да
Частная торговая марка: Да, доступно
Индивидуальный дизайн: Да, примите

Эти шатуны с двутавровой балкой, разработанные для высокопроизводительных дизельных двигателей Chevy (GM) Duramax, изготавливаются с использованием квалифицированных 4340 кованая сталь Каждый шток снабжен масляной канавкой на конце пальца для улучшения смазки пальца и обработан для выдерживания экстремальных нагрузок двигателя, конический на конце пальца для снижения веса на стороне возвратно-поступательного движения и увеличения зазора для полностью закрытых поршней, чтобы обеспечить исключительную прочность для стержни.

Примечание: Соединительный стержень урагана GM Duramax Diesel подвергается дробеструйной очистке и микрополировке. Чтобы узнать больше о нашем процессе производства шатунов, пожалуйста, проверьте:
1, Youtube: ***Как это сделано: шатун***
2, Новости: ***Шатуны Hurricane High Performance - Процесс обработки стержней***

Снимки Дизельные стержни Duramax ураган H-образные

Примечание: шатуны GM Duramax Performance с заостренным концом.

Если вы предпочитаете шатуны двутавровой конструкции для двигателя GM Duramax, проверьте: *Шатуны Hurricane 4340 GM 6.420 duramax дизельные двутавровые*

Отзывы клиентов за Duramax Подключение Стержни

The rods look good. I will be using arp fasteners though. I am skeptical of the bolts sent. This is ok as i want to test the rods thoroughly, not the bolts.

They are 25 grams heavier on the rotating end (big end) as carrillo.

10 grams hevier on the recip end than carrillo. The exterior shot peening looks good.

I will be checking housing bores shortly.

Thanks

Duramax дизель двигатель а также машина

Если у вас есть интерес, пожалуйста *свяжитесь с нами сейчас* или отправьте нам запрос онлайн. на ваше сообщение ответят в течение 24 часов.