Производитель: Hurricane Номер детали: Che-346-001 Модель двигателя: CHEVY LS1

Материал коленчатого вала: 4340 кованый

Ход двигателя: 4.000 "

Диаметр главного журнала (дюйм): 2,559 дюйма Диаметр шейки штока (дюймы): 2,100 дюйма Минимальная длина штанги (дюймы): 6,125 дюйма

Вес Боба: 1900 г / 1800 г

Вес: 27 кг

Колесо реактора кривошипа включает: НЕТ

Баланс двигателя: внутренний

Тип носа коленчатого вала: Стандартный Количество: Продается индивидуально

Производительность LS кованая 4340 V8, ход коленчатого вала 4.000 Описание

Коленчатый вал Hurricane Crankshaft изготовлен из кованой стали 4340, которая известна своей прочностью и прочностью при высоких температурах. Вот некоторая информация, которая может вас заинтересовать.

- 1. Журналу требуется высокая точность менее 0,01 мм. Названная округлость менее 0,005 мм. Обработка чистовым шлифованием, азотированием и полировкой, биение менее мм.
- 2. Обработаны все боковые стороны и контур. После дробеструйной обработки, эффективное увеличение интенсивности.

Отверстие для динамической балансировки не повлияет на высокую производительность. Уменьшите вес и обеспечьте эффективную динамическую балансировку. Крутящий момент основного составляет менее 20г.см.

- 4. Отверстие на опоре стержня уменьшит вес и повысит энергоэффективность.
- 5. Каплевидные, просверленные и микрополированные до зеркального блеска.
- 6. Предварительно просверленные пистолетом шлифованные масляные отверстия с ЧПУ имеют гладкую поверхность.
- 7. Все кривошипы подвергаются термообработке с микрополированными шейками для увеличения прочности и твердости.

Наши коленчатые валы с завода напрямую предоставляют клиентам возможность выбора доступного коленчатого вала с характеристиками, близкими к высококачественным гоночным изделиям.

Кованые коленчатые валы GM LS1 4340 из стали очень популярны, у нас есть ход 3,622 дюйма, ход 3,900 дюйма, ход 4,000 и ход 4,125 дюйма 4340 кованый коленчатый вал для двигателей LS.

Характеристики коленчатого вала урагана:

Bce Rod Journales осветились
Термическая обработка: нитрид
Превосходная смазка
Высокая сила
Дробеструйная обработка
Снятие стресса

LS1 peRformance Forged 4340 V8, ход коленчатого вала 4.000 "



