

Toyota landcruiser шатун 4.5 v8 d-4d 1vd-ftv основные размеры

Производитель: Hurricane	
Межцентровая длина: 155 мм / 6,102 дюйма	
Диаметр отверстия большого конца: 58 мм / 2,283 дюйма	
Ширина большого конца: 21,9 мм / 0,862 дюйма	
Диаметр отверстия малого конца: 29,02 мм / 1,143 дюйма	
Ширина малого конца: 24,5 мм / 0,965 дюйма	
Стиль луча: двутавровая балка	

Шатуны на Toyota Land Cruiser 1vd-ftv Характеристики

Диаметр болта шатуна	3/8 "
Приблизительный вес шатуна	800 г
Рекламируемый рейтинг мощности	~ л.с.
Количество	Продается как 8 штук / комплект
Материал	Кованая сталь 4340
Шатун Отделка	Дробеструйная обработка, полированная
Штырь	Бронзовые втулки на запястье
Стиль булавки на запястье	Плавающий
Стиль удержания крышки	Винт с головкой
Набор по весу	Да, сбалансированный +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступно
Индивидуальный дизайн	Да, принять

TOYOTA 1VD-FTV H-BEAM CONROD SET Набор из 8 Высокопроизводительных Описание

Эти шатуны с двутавровой балкой для высокопроизводительных дизельных двигателей Toyota 1VD-FTV изготовлены из кованой стали 4340, каждый стержень имеет масляную канавку на конце

пальца для улучшения смазки пальца и обработан для выдерживания экстремальных нагрузок двигателя, конический на конце пальца, чтобы уменьшить вес на стороне возвратно-поступательного движения и увеличить зазор для полностью закрытых поршней, чтобы обеспечить исключительную прочность штоков.



● **КОНУСНЫЙ Р.Е**

Конический конический штифт позволяет снизить вес и увеличить зазор при использовании поршней в штучной упаковке.

● **Рукав с радиальной канавкой**

Втулки штока из кремний-алюминиевой бронзы с радиальной канавкой для масляного бака и лучшей смазкой штифта.

● **Втулка из алюминиевой / серебряной бронзы**

Все втулки штока изготовлены из сплава алюминия-кремния-бронзы, обеспечивающего целостность и надежность, изготовлены из QAL10-3-1.5, основной химический состав:

Al (алюминий): 8,5-10,0

MN (марганец): 1-2,0

Fe (ЖЕЛЕЗО): 2,0-4,0

Cu (бронза)

● **Двухтавровая балка**

Конструкция с двухтавровой балкой обеспечивает повышенную жесткость при вертикальной нагрузке. Самый продаваемый вариант, если речь идет о кованых шатунах.

● **Двойные резервуары для масла PE**

Двойные масляные резервуары, расположенные под разным углом в зависимости от области применения, для максимального смазывания пальца.

Ссылки по теме "[Характеристики шатунов урагана](#)"&"[Соединительные стержни урагана - 2](#)"

Двигатель Toyota 1VD-FTV



Примечание: картинка из википедии.