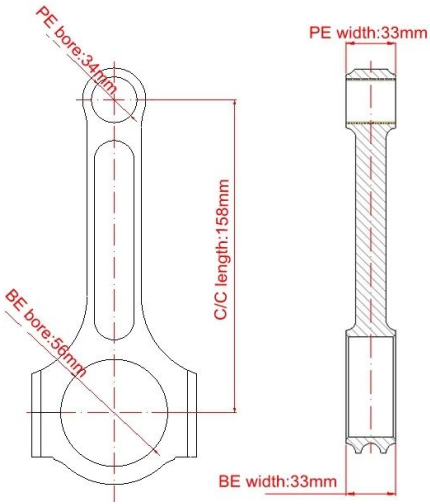


Исузу дизельный двигатель 4жж1, соединяющие стержни, основные размеры

Марка: ураган	
От центра до центра длины: 158мм/6.221 "	
Большой диаметр отверстия: 56.00 мм/2.205 "	
Большая конечная ширина: 33.00 мм/1.299 "	
Малый диаметр конца отверстия: 34.00 мм/1,339 "	
Маленькая конечная ширина: 33.00 мм/1.299 "	
Стиль балки: Балка I	

Исузу ДМАКС 4жж1 соединения стержней более подробно

Диаметр соединительного стержня	7/16"
Приблизительный вес соединительного стержня	1116g/часть
Номинальная мощность	1000НР
Количество	Продано как 4 куска/Сет
Материала	Подделка 4340 стали
Отделка соединительного стержня	Снимок-пинед, полированный
Контакт	Втулки
Стиль штифта запястья	Плавающ
Стиль крепления колпака	Винт
Сопоставленный вес	Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная метка	Да, доступно
Пользовательский дизайн	Да, принять

характеристики Исузу 4жж1 двигателя

Ураган, соединяющий стержни I балка соединительная коническая набор из 4 для Исузу ДМАКС

4жж1 двигатель для продажи, [Нуррикane скорость и перформанке](#) Соединительные стержни изготавливаются из патентованного поддельного 4340 стали, изготовленного и подделанного для пользовательских спецификаций. В ходе производственного процесса проверяются и измеряются ураганные стержни для соблюдения высоких стандартов качества. Когда вы пойдете с ураганом "скорость и производительность", вы пойдете с качеством, лучшей ценой и допустимым временем упреждения. Стержни продаются в полном соответствии с набором.



1. двутавровая балка

Точно так же, как в конце концов с конусной балкой, эта функция позволяет сохранять вес и увеличить зазор при использовании поршней в штучной упаковке.



2. Радиальный рукав канавки

Алюминиевые рукава с радиальной канавкой для нефтяного бака и наилучшего штифта варить.

3. Конусная Р. Е

При использовании поршня в штучной упаковке допускается сохранение веса и увеличение зазора.



Кроме того, я Исузу ДМАКС стержней, [4340 хромой Н-балка, соединяющая стержни для ГМ Исузу 4жж1 3.0 I](#) можно также предоставить вам.

Производство с полным ЧПУ



Эти машинные мельницы, перемолоток и дрель на соединительном стержне. Большинство фабрик, использовавшихся для работы с работником, было трудоемким процессом. В целях сокращения времени и повышения качества стержней в настоящее время все стержни разносятся с автоматом с полным ЧПУ.

На YouTube вы можете видеть нас "как заводить стержни в качестве изготовителя". Связи:

[HTTPS://www.YouTube.com/watch?v=Xb6bSVAMHzI&t=57s](https://www.YouTube.com/watch?v=Xb6bSVAMHzI&t=57s)

И если возможно, поприветствуйте вас здесь в любое время, тогда вы увидите все, как на YouTube покажете вам.

