

Honda J32 (J32A1 / 2/3) 6шт / комплект Шатуны Основных размеров

Марка: Hurricane *	
Центр в центре Длина: 161.95mm / 6,376"	
Шатунный Диаметр цилиндра Диаметр: 58.01mm / 2,284"	
Big End Ширина: 18.80mm / 0,740"	
Малые Конец Диаметр цилиндра Диаметр: 22.01mm / 0,866"	
Малые Конец Ширина: 25.4 мм / 1,000"	
Луч Стилль: Н-луч	

Экстремальный кованый H Beam шатуны Acura Honda J32 Особенности

Болт шатуна Диаметр	3/8"
Примерный Шатун Вес	670г
Рекламируемый Лошадиная сила Рейтинг	800hp
Количество	Продавец, как 6 шт / набор
Материал	Кованая сталь 4340
Шатун- Finish	Выстрел молоток, отполированные
Штырь	Бронзовые втулки поршневого пальца
Wrist Pin Style	плавучий
Сар Сохранение Стилль	крепезный винт
Вес Сопрягано Set	Да, Balanced +/- 1 г
Magnafluxed	да
Собственная марка	Да, доступны
Индивидуальный дизайн	Пользовательский дизайн Да, принимаю

Acura и Honda Rods - J32A1, J32A2, J32A3 Описание

Ураган шатуны, изготовленные из высокой прочностью на растяжение и сопротивление усталости 4340 стального материала, разработаны и оценены 3D программного обеспечения, 100% с

компьютерным управлением Числовой (ЧПУ) механической обработке, полируется и расстреливали молотком, чтобы соответствовать высоким техническим стандартам.



Приступыдля:

Honda J32A1:
1999-2003 Acura TL
2001-2003 Acura CL
1998-2003 Honda Inspire
Honda J32A2:
2001-2003 Acura CL Type-S
2002-2003 Acura TL Type-S
Honda J32A3:
2004-2008 Acura TL

Более подробная информация о Honda J Engine

J-серия является четвертым производством двигателя V6 семейства Honda, введенным в 1996 году, после того, как C-серии, которая состояла из трех разнородных версий. J-серии двигатель был разработан в Соединенных Штатах инженерами Honda. Он построен на Honda Anne, Огайо и моторных заводах Lincoln, штат Алабама.

Это 60 ° V6 - существующий C-серия Honda была 90 ° двигателей. J-серия была разработана для поперечного монтажа. Он имеет более короткий канал интервала между (98 мм (3,86 дюйма)), более короткие шатуны и специальный меньший коленчатый вал, чем C-серии, чтобы уменьшить его размер. Все J-серии двигатели бензиновых SOHC конструкции 4-клапана с изменяемыми фазами VTEC клапана.

Одной из уникальных особенностей некоторых моделей J семейства двигателей является переменной управления Cylinder (VCM) система Хонда. Система использует VCM, чтобы отключить один блок цилиндров при небольших нагрузках, превращая V6 в прямой-3. Некоторые версии были в состоянии отключить один блок цилиндров или одного цилиндра на противоположных берегах, что позволяет использовать трехцилиндровый при легких нагрузках и использования с четырьмя цилиндрами при средних нагрузках.