

Марка: ураган  
Двигатель: BMW M5 3, 8 л  
Тип элемента: Соединительные стержни  
От центра до центральной длины: 142.5 мм/5.610 "  
Большой диаметр отверстия: 52.00 мм/2.047 "  
Большая конечная ширина: 23.90 мм/0.941 "  
Малый диаметр конца отверстия: 22.00 мм/0,866 "  
Маленькая конечная ширина: 23.90 мм/0.941 "  
Стиль балки: Н-балка  
Диаметр соединительного стержня: 3/8 "  
Приблизительный вес соединительного стержня: 557г/элемент  
Номинальная мощность: 900хп  
Количество: продано в виде 6 кусков/Сет  
Материал: Поддельная 4340 сталь  
Соединительный стержень-отделка: снимок-пинед, полированный  
Штифт: втулки с бронзовым запястьем  
Стиль штифта запястья: плавающий  
Стиль крепления колпака: винт  
Вес, соответствующий набору: Да, сбалансированный +/-1g  
Магнафлуксед: Да  
Личная метка: Да, доступно  
Пользовательская конструкция: Да, принять

BMW 3.8 I Н-двухавровые стержни изготовлены из высокопрочного разрыва 4340 (ен24) стали, тепловая обработка 34-38 КПЧ, 100% с ЧПУ на станке, все стержни поверхности, полированные и пинед, чтобы повысить усталостную прочность, звуковые тесты и магнафлуксс на каждом стержне для обеспечения высокого качества. В результате урагана производятся Соединительные стержни для широкого спектра приложений, включая Двухавровую балку, Н-балку и стиль Х-балки, Добро пожаловать в [контакт](#) Мы за ваши требования.