Марка: ураган
Двигатель: BMW M5 3, 8 л
Тип элемента: Соединительные стержни
От центра до центральной длины: 142.5 мм/5.610 "
Большой диаметр отверстия: 52.00 мм/2.047 "
Большая конечная ширина: 23.90 мм/0.941 "
Малый диаметр конца отверстия: 22.00 мм/0,866 "
Маленькая конечная ширина: 23.90 мм/0.941 "
Стиль балки: Н-балка
Диаметр соединительного стержня: 3/8 "
Приблизительный вес соединительного стержня: 557г/элемент
Номинальная мощность: 900хп
Количество: продано в виде 6 кусков/Сет
Материал: Поддельная 4340 сталь
Соединительный стержень-отделка: снимок-пинед, полированный
Штифт: втулки с бронзовым запястьем
Стиль штифта запястья: плавающий
Стиль крепления колпака: винт
Вес, соответствующий набору: Да, сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед: Да
Личная метка: Да, доступно
Пользовательская конструкция: Да, принять

BMW 3.8 l Н-двутавровые стержни изготовлены из высокопрочного разрыва 4340 (ен24) стали, тепловая обработка 34-38 КПЧ, 100% с ЧПУ на станке, все стержни поверхности, полированные и пинед, чтобы повысить усталостную прочность, звуковые тесты и магнафлуксс на каждом стержне для обеспечения высокого качества. В результате урагана производятся Соединительные стержни для широкого спектра приложений, включая Двутавровую балку, Н-балку и стиль Х-балки, Добро пожаловать в контакт Мы за ваши требования.