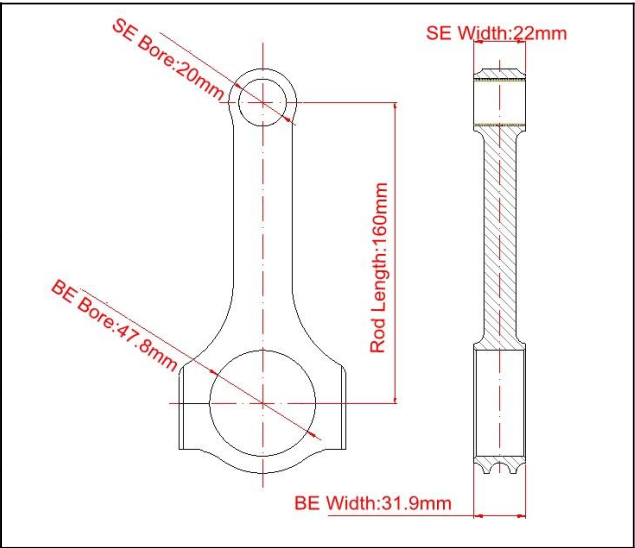


Пользовательский эксцентрический 160мм, соединяющий стержни основные размеры

Марка: ураган	
От центра до центра длины: 160мм/6.299 "	
Большой диаметр отверстия: 47, 8 мм/1.882 "	
Большая конечная ширина: 31, 9 мм/1.256 "	
Малый диаметр конца отверстия: 20 мм/0,787 "	
Маленькая конечная ширина: мм/0.866 "	
Стиль балки: Н-балка	

Дополнительная информация

Диаметр соединительного стержня	5/16
Приблизительный вес соединительного стержня	600г
Номинальная мощность	600хп
Пакет	4 куска/Сет
Материала	Подделка 4340 стали
Отделка соединительного стержня	Снимок-пинед, полированный
Контакт	Втулки
Стиль штифта запястья	Плавающ
Стиль крепления колпака	Винт
Сопоставленный вес	Да сбалансированный +/-1g
Магнафлуксед	Да
Частная метка	Да, доступно
Пользовательский дизайн	Да, принять

Пользовательский эксцентрический соединительный элемент



1 Эксцентриситет

Механизм эксцентриситета и стержня, расположение механических деталей, используемых для получения поршневого движения по прямой линии от вращающегося вала; Она служит той же цели, что и механизм регулятора, и особенно полезна, когда требуемый штрих для поршневого движения невелик по сравнению с размерами дальнего вала.

2 Масло и радиальная канавка

Соединительные стержни сделаны из [подделка 4340 стали](#), тепло лечилось. Стержни статично и электронно сбалансированы. Отверстие в верхней части стержней захватывает масло из блока цилиндра и позволяет ему относиться к радиальной канавке на соединительных стержнях, подшипника для смазки непрерывного поршня.

Как завод-изготовитель соединительных стержней, настраиваемые Соединительные стержни можно сделать следующим образом:

Выберите стержни, поддельные стержни или задолженные стержни?

1. поддельные стержни



2. закатанные стержни



Затем три способа запуска:

1. используемая образец для нас напрямую, адрес: **Среднее кольцо шуангжинг RD Чэнду Сычуань 610081 Китай**
2. полный чертеж в адрес электронной почты: **Aaa0. CN**
- 3 **Пользовательская форма**

После того как стержни производят хорошо, можно установить непосредственно двигатель:

