

Производитель: Hurricane
Двигатель: Audi 20V S2 S4 RS2
Тип детали: Шатуны
От центра к центру Длина: 155 мм / 6,102 дюйма
Диаметр отверстия большого конца: 50,6 мм / 1,992 дюйма
Ширина большого конца: 24,8 мм / 0,976 дюйма
Диаметр отверстия малого конца: 20 мм / 0,787 дюйма
Ширина малого конца: 24,8 мм / 0,976 дюйма
Стиль луча: двутавровая балка
Диаметр болта шатуна: 3/8 дюйма
Приблизительный вес шатуна: 580 г за штуку
Рекламируемая мощность в лошадиных силах: 800 л.с.
Количество: продается по 5 штук в комплекте
Материал: ковкая сталь 4340
Отделка шатуна: дробеструйная обработка, полировка
Штифт: бронзовые втулки на запястье
Стиль булавки на запястье: плавающий
Стиль удержания крышки: винт с головкой
Набор по весу: Да, сбалансирован в пределах +/- 1 г на набор
Magnafluxed: Да
Частная торговая марка: Да, доступно
Индивидуальный дизайн: Да, примите

Audi S2 RS2 2.2L 5 Шатуны цилиндров Описание

Шатуны должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать ожидаемые скорости и нагрузки без изгиба или коробления под давлением. Вот почему Hurricane используют сильные 4340 материала и [полностью производственная линия с ЧПУ](#).

Эти 155-миллиметровые кованые стальные шатуны Audi подходят для двигателей 20V S2 S4 RS2. Круглый дизайн плеча улучшает зазор. Дробеструйная обработка увеличивает усталостную долговечность. Высококачественные бронзовые втулки для штифтов и высокое качество [Застежки Race Spec Hurricane 3/8](#) включены. Они разработаны для гонок с высокими нагрузками и достигают 800 лошадиных сил.

Технические характеристики шатунов скорости и производительности урагана:

Конструкция с двутавровой балкой обеспечивает повышенную жесткость при вертикальной нагрузке

Цельная ковка для большей прочности

Дробеструйная обработка для повышения усталостной долговечности

Magnaflux Inspection гарантирует, что консистенция кованого материала соответствует нашим стандартам высокого качества.

Многоступенчатая термообработка для максимальной прочности, стабильности размеров и усталостной долговечности.

Обработка с ЧПУ для превосходных допусков, точность до 0,15 мм

Межцентровое расстояние поддерживается с допуском менее 0,05 мм

Анализ методом конечных элементов (FEA) Компьютерный анализ напряжений шатунов

Оптимальная балансировка для подходящих по весу комплектов ± 1 грамм



Audi S2 RS2 Гоночный Автомобиль



Примечание: изображение из Pinterest.