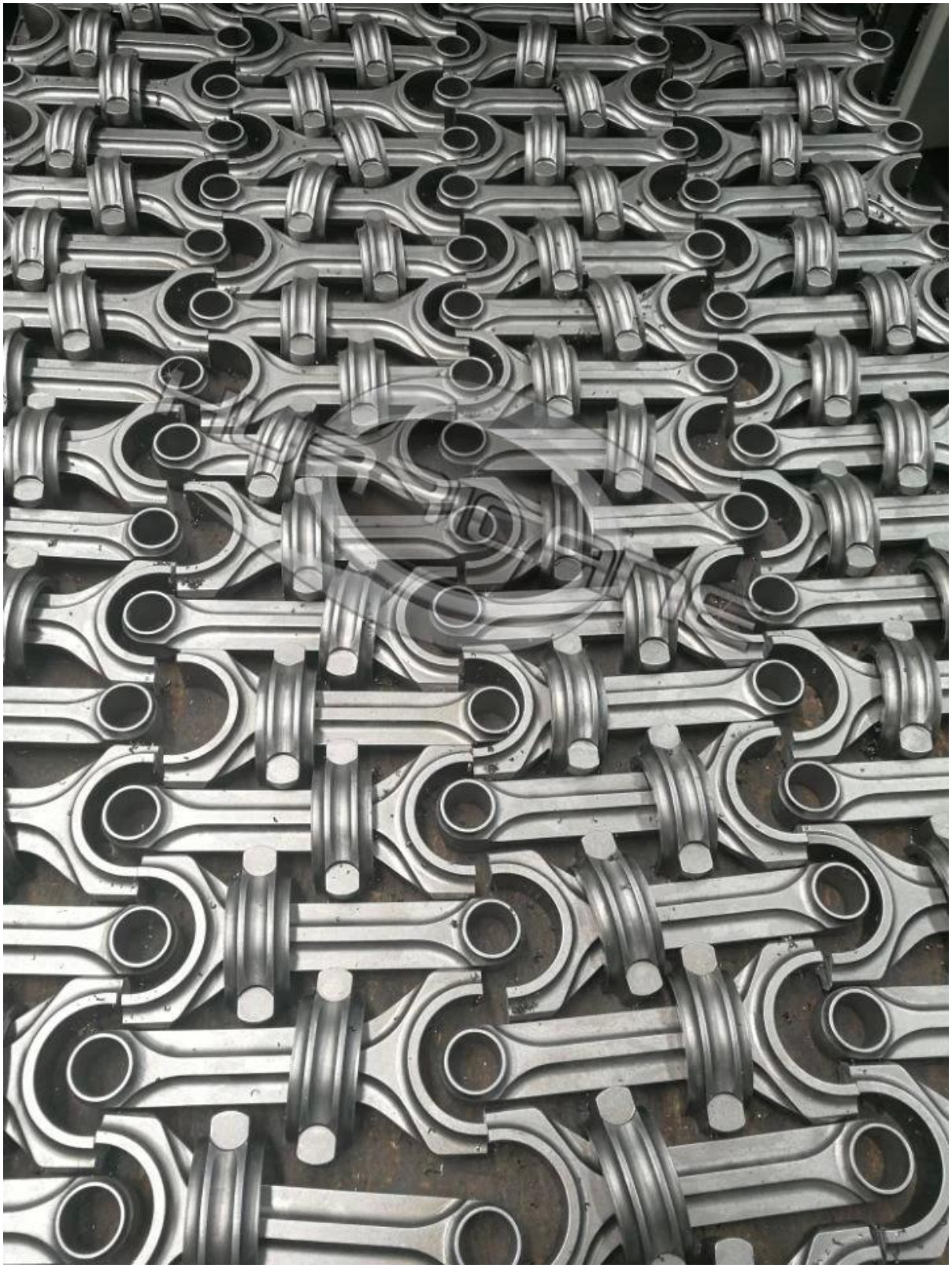
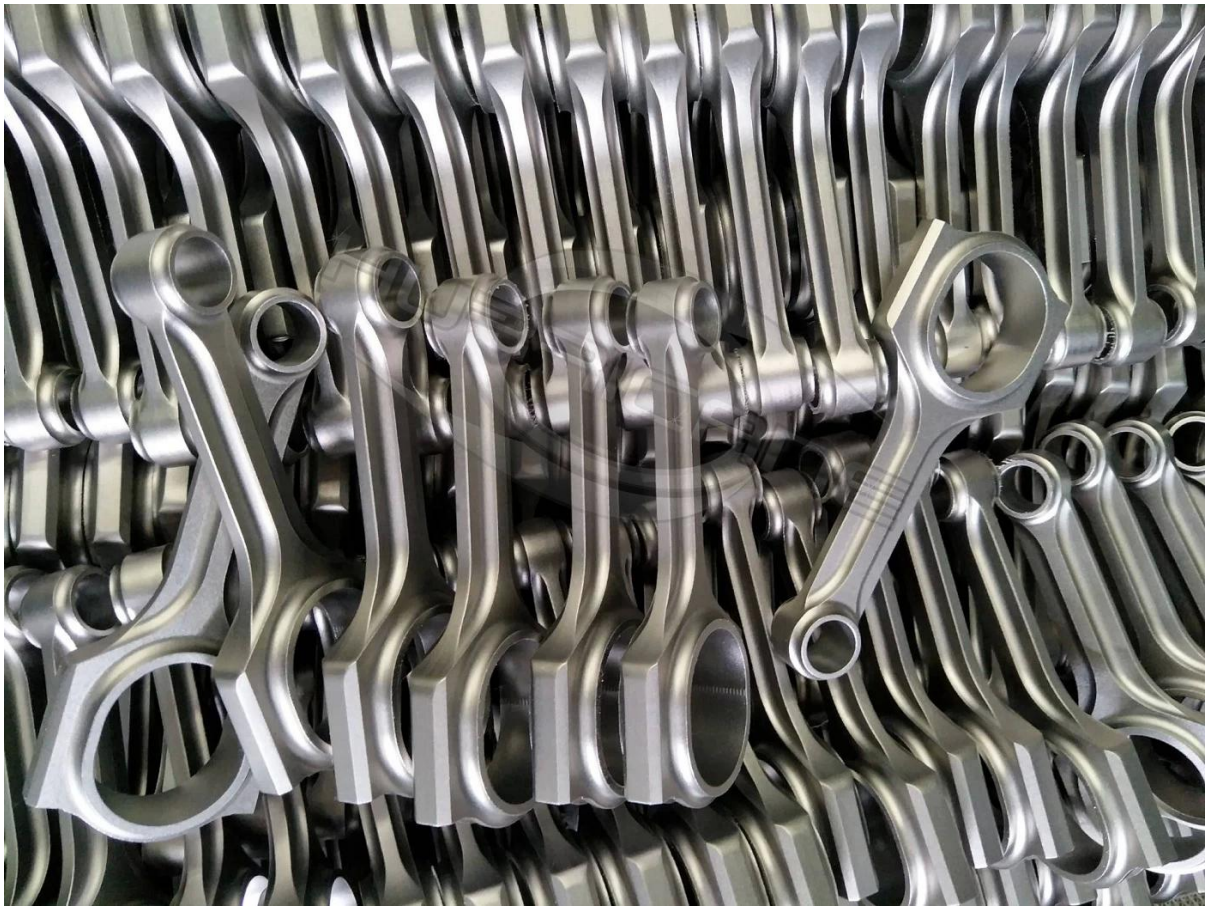
Marca: uragano
Motore: Audi / VW 1.9L TDI
Tipo di parte: bielle
Lunghezza da centro a centro: 144mm / 5.670 "
Diametro foro punta grande: 53,70 mm / 2,14 "
Larghezza della larghezza di punta: 24,85 mm / 0,978 "
Diametro foro punta piccola: 26,01 mm / 1,04 "
Larghezza piccola: 24,85 mm / 0,978 "
Stile fascio: X-beam
Diametro del bullone di biella: 3/8 "
Quantità: 4 pezzi / set
Peso approssimativo della biella: 629 / pezzo
Valutazione pubblicizzata del cavallo: 900hp
Materiale: acciaio forgiato 4340
Finitura biella: pallinata, lucidata
Perno: bronzine bronzate
Stile pin del polso: galleggiante
Cap Retention Style: tappo a vite
Peso impostato: Sì, bilanciato +/- 1g
Magnafluxed: Sì
Etichetta privata: Sì, disponibile
Design personalizzato: sì, accetta

Queste aste a raggi X si adattano al motore TDI VW Audi 1.9L, **forgiato da acciaio ad alta resistenza 4340** , tutte queste aste sono Magnafluxed, completamente lavorate a CNC per alta resistenza e peso corrispondente entro 2g per set.



Ogni barra viene pallinata e levigata durante la macchina per rimuovere meglio lo stress e migliorare la vita a fatica.



Confrontato con l'Hurricane normale trave a H e le bielle forgiate con travi a vista, il raggio X è più forte delle barre a raggi H, ma la resistenza è inferiore a quella a I, il peso è più leggero rispetto alle barre di collegamento I-raggio Hurricane, ma più pesante di Bielle a travi a H. Quando si sceglie un set barre, oltre al peso e alla forza, ci sono molti fattori da considerare, come il tipo di motore che stai costruendo, il numero massimo di giri che girerà, l'affidabilità relativa, il tipo di barre che vuoi o lo stile delle canne disponibili per il motore che stai costruendo eccetera .

Prodotto di funzionalità:
Bielle Audi FORD TDI 144 x 26 mm forgiate

L'uragano produce anche bielle forgiate a X, trave a H e I-beam per altre applicazioni europee, se non riesci a trovare gli articoli che stai cercando qui, benvenuto a **contatto** noi