

Bielle per Toyota Celica 2.0L 3SGTE dimensioni principali

Marchio: Hurricane	
Lunghezza da centro a centro: 138mm / 5.433 "	
Diametro foro punta grande: 51,00 mm / 2,008 "	
Larghezza punta grande: 26.80mm / 1.055 "	
Diametro foro punta piccola: 22mm / 0.866 "	
Larghezza estremità piccola: 26,80 mm / 1,055 "	
Stile del fascio: raggi X.	

Bielle 3S-GTE MR2 Turbo X caratteristiche

Diametro bullone biella	3/8"
Peso approssimativo della biella	~
Valutazione di potenza pubblicizzata	700hp
Quantità	Venduto come 4 pezzi per set
Materiale	Forgiato in acciaio 4340
Finitura biella	Pallinatura, lucidato
perno	Boccole perni da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Cap Retention Style	Vite a testa cilindrica
Peso abbinato	Sì, bilanciamento ponderato +/- 1 grammo per set
Magnafluxed	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Descrizione delle bielle forgiate Toyota 3SGTE

Le bielle Hurricane garantiscono la qualità dell'acciaio, la forgiatura, il processo di trattamento termico e le dimensioni dimensionali. Riceviamo molti feedback soddisfatti dai nostri clienti di lunga collaborazione, proprietari di negozi e utenti finali.

Le bielle X Beam per il motore Toyota 3SGTE sono destinate alle applicazioni High Hp / Boost. Costruito con le migliori materie prime 4340 in acciaio ad alta resistenza con una forma appositamente ottimizzata per

prestazioni elevate ed estrema durata.

Le bielle per Toyota Celica 2.0L 3SGTE sono pallinate per alleviare lo stress del materiale e trattate termicamente in più fasi per aumentare la rigidità. Le strette tolleranze nel processo di produzione, assicurano un montaggio perfetto ottimizzando al contempo gli spazi liberi dell'olio. La piega e la torsione sono strettamente controllate. La trave X della Toyota 3S-GTE MR2 Turbo Conrods può gestire fino a 700 CV.

Ogni biella forgiata Toyota 3SGTE include [Bottoni automatici Hurricane 3/8](#) classificati a 210.000 psi, si adatteranno perfettamente anche ai bulloni ARP2000 come aggiornamento.



La fabbrica di uragani ha sia il fascio H, il fascio X e il design I trave per le bielle Toyota Celica All-Trac GT-Four MR2 SW20 3S-GTE 3SGTE. Se avete domande o dubbi, non esitate a farlo [Contattaci](#), il team di vendita degli uragani sarebbe lieto di aiutarvi.

Utilizzo di 3S-GTE in Toyotas:

Anno	Modello
1986-1989	Celica GT-Four (ST165)

1990-1993	Celica GT-Four (ST185)
	MR2 (SW20)
1994-1999	Celica GT-Four (ST205)
	MR2 (SW20)
1997-2001	Caldina ST215 (GT-T)
2002-2007	Caldina ST246 (GT-Four)

Motore Toyota 3S-GTE



Nota: foto da Wikipedia.