

Dimensioni principali delle bielle forgiate Toyota 1UZFE

Marchio: Hurricane	
Lunghezza da centro a centro: 146 mm / 5,748 "	
Diametro foro punta grande: 55.009mm / 2.166 "	
Larghezza punta grande: 22,85 mm / 0,899 "	
Diametro foro punta piccola: 22,02 mm / 0,867 "	
Larghezza estremità piccola: 21 mm / 0,827 "	
Stile del fascio: raggi X.	

Caratteristiche della biella del motore Toyota 146mm

Diametro bullone biella	3/8 "
Peso approssimativo della biella	xxx
Valutazione di potenza pubblicizzata	1000HP
Quantità	Venduto come 8 pezzi / set
Materiale	Acciaio 4340 forgiato
Finitura biella	Pallinatura, lucidato
perno	Boccole perni da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Cap Retention Style	Vite a testa cilindrica
Peso abbinato	Yes, bilanciato +/- 1 g
Magnafluxed	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Descrizione delle bielle X-Beam Toyota 1UZFE 146mm

Aste forgiate a forma di raggi X Toyota 1uzfe realizzate in acciaio 4340 per una lunga durata, 100% **Lavorato a CNC**, boccia in bronzo per perno pistone flottante, trattato termicamente per velocità 34-38HRC e levigato per soddisfare elevati standard di tolleranza. Bilance ponderate con estremità da fine a +/- 1 grammo e sono disponibili come standard **Bulloni ARP 2000 con resistenza alla trazione di 220000 psi e uragano Copia bulloni ARP2000 con resistenza alla trazione di 211829psi**.

Inoltre, ogni biella 1uzfe a raggi X lucidata e pallinata dopo la lavorazione per migliorare la durata della fatica, aiuta anche a rendere l'aspetto della canna più liscio e bello.



Nota: l'immagine lucidata del raggio H della Toyota 1UZFE offerta come riferimento.

Motori 1UZFE V8 4340 Applicazioni per set di barre in acciaio

1989-2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior [6]

1989-2002 Toyota Crown / Toyota Crown Majesta

1989-2004 Toyota HiAce HiMedic Ambulance (solo Giappone)

1991-2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer [6]

1992-2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo [6]

1995-1997 SARD MC8 / MC8-R

Il processo di bielle personalizzate

Il team Hurricane ha oltre 17 anni di esperienza nella progettazione e produzione di bielle da corsa ad alte prestazioni per motori da corsa professionali e applicazioni da corsa impegnative. Pertanto, è possibile

ordinare bielle personalizzate, come diametri del foro di estremità grande, diametri dei perni, lunghezze delle aste da centro a centro e altre specifiche. Benvenuti a inviarci il tuo disegno o campione, produciamo canne da corsa perfette per le tue applicazioni di gara.

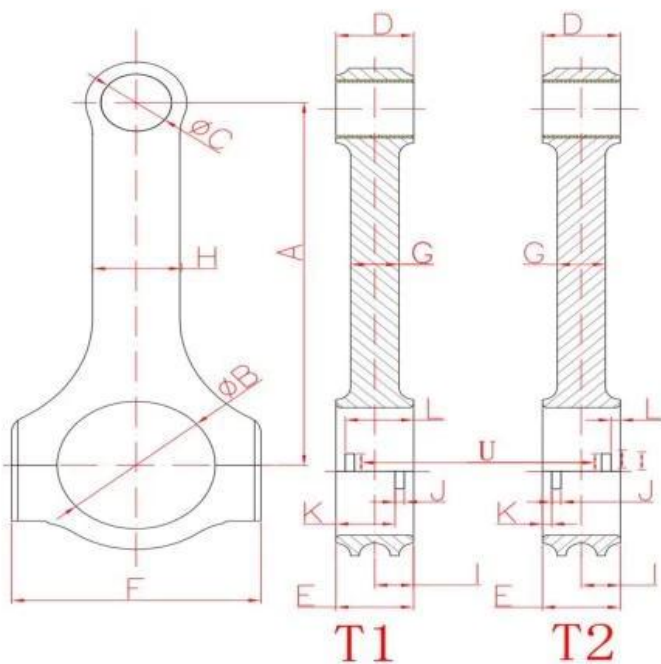
Se OEM OEM il tuo stile di biella, ti preghiamo di seguire i passaggi seguenti:

- 1) ha ricevuto il disegno o il campione o le specifiche complete delle tue aste ([Modulo di biella personalizzato](#)), quindi creiamo i dettagli del preventivo
- 2) se accetti il nostro preventivo, progettiamo il disegno
- 3) reciprocamente confermano il disegno e i dettagli dell'affare
- 4) tutto conferma finito, è richiesto un deposito del 30%, quindi facciamo un campione per testarlo se necessario
- 5) saldo prima della spedizione, quindi organizziamo la spedizione dal tuo spedizioniere o dal nostro spedizioniere in tempo una volta ricevuto il pagamento.



Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form

SPECIFY UNITS : _____ MM OR IN



- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| A. _____ | B. _____ |
| Center to Center length/中心距 | Big End Bore/大孔 |
| C. _____ | D. _____ |
| Pin End Bore/小孔 | Pin End Width/小端厚度 |
| E. _____ | F. _____ |
| Big End Width/大端厚度 | Overall BE Width/肩宽 |
| G. _____ | H. _____ |
| Beam Thickness/杆厚 | Beam Width/杆宽 |
| I. _____ | S. _____ |
| BE Offset | T1 Or T2 反瓦/正瓦 |
| K. _____ | J. _____ |
| Tang Position | Tang Width/瓦槽宽度 |
| V. _____ | L. _____ |
| Tang Depth/瓦槽深度 | Tang Position |
| U. _____ | M. _____ |
| Tang Length/瓦槽长度 | H-beam, X-bea, I-beam/设计 |
| O. _____ | N. _____ |
| Piece/Set 支/组 | Engine Model /发动机型号 |
| P. _____ | Q. _____ |
| Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格 | Piece (Quantity)/数量 |
| R. _____ | |
| Bolt Length(Inch) 螺栓长度 | |

