

Dimensioni principali bielle Honda F23 Accord 2.0

Marchio: Hurricane	
Lunghezza da centro a centro: 141mm / 5.551 "	
Diametro foro punta grande: 48,01 mm / 1,890 "	
Larghezza punta grande: 19,78 mm / 0,779 "	
Diametro foro punta piccola: 22,00 mm / 0,866 "	
Larghezza estremità piccola: 19,78 mm / 0,779 "	
Stile del fascio: I-beam	

Caratteristiche delle bielle Honda Accord F23 F23A 2.3i

Diametro bullone biella	3/8 "
Peso approssimativo della biella	XXX
Valutazione di potenza pubblicizzata	800hp
Quantità	Venduto come 4 pezzi / set
Materiale	Acciaio 4340 forgiato
Finitura biella	Pallinatura, lucidato
perno	Boccole perni da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Cap Retention Style	Vite a testa cilindrica
Peso abbinato	Sì, bilanciato +/- 1 g
Magnafluxed	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Descrizione delle bielle Honda F23

La serie I-Beam "Heavy Duty" Honda F23 F23A1 F23A4 F23A5 F23A7 Le bielle Accord LX sono pensate per le applicazioni High Hp / Boost e supportano 800 cavalli. Le bielle Honda Accord F23 F23a 2.3i sono costruite con le migliori materie prime 4340 in acciaio ad alta resistenza con una forma appositamente ottimizzata per prestazioni elevate ed estrema durata. Le bielle Honda F23 Accord 2.0 sono pallinate per

alleviare lo stress del materiale e trattate termicamente in più fasi per aumentare la rigidità. Le strette tolleranze nel processo di produzione, assicurano un montaggio perfetto, ottimizzando al contempo i giochi d'olio. La piega e la torsione sono strettamente controllate.



Le travi ad incastro Honda F23 sono dotate di bussole in bronzo al silicone per garantire l'affidabilità.

Biella Racing forgiata 4340 per Honda Accord F23 F23A 2.3L informazioni di montaggio:

Il motore F23A1 è stato utilizzato nei modelli Honda Accord LX, EX e SE, LEV 1998-2002 e nella Acura 2.3CL in Nord America.

Il motore F23A4 è stato utilizzato nei modelli Honda Accord ULEV 1998-2002

Il motore F23A5 è stato utilizzato nella Honda Accord DX 1998-2002, nella Honda Accord LXi 1998-2002 in Nuova Zelanda e nella Honda Accord LX VP del 2002 (pacchetto valore) in Nord America.

Il motore F23A7 è stato utilizzato nella Honda Odyssey del 1998, nell'Oasi Isuzu 1998-1999 e nell'EUDM Honda Shuttle.

Il motore F23Z5 è stato utilizzato nella Honda Accord Type V (2001-2003). Questo è stato reso disponibile solo per l'Europa.

La fabbrica di uragani può offrire sia bielle H, trave X e trave I per bielle Honda F23 F23A1 per diverse esigenze di potenza. Sentiti libero di confermare lo stock, il prezzo con il nostro [gruppo Vendite](#).

Honda Accord Racing



Nota: Immagine a partire dal Wikimedia Commons.