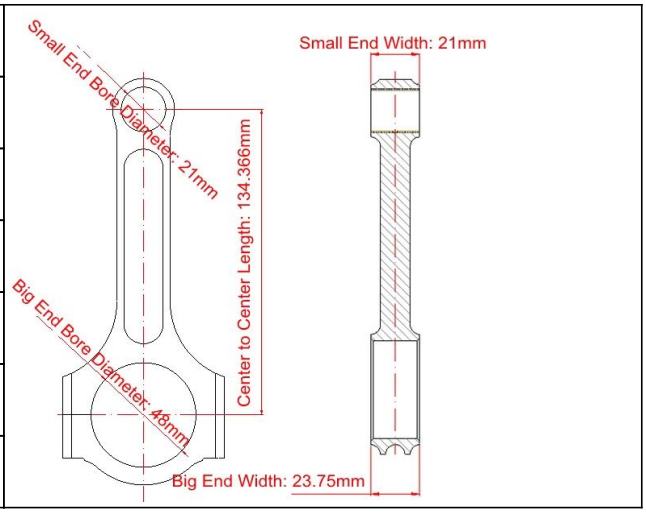
Canne per collegamenti I-beam forgiati HONDA B16A 1.6L Taglie principali

Marca: uragano	
Centro per concentrare la lunghezza: 134.366mm / 5.290 "	
GRANDE FINE Diametro del foro: 48mm /1.890 "	
Larghezza di grande fine: 23.75mm / 0.935 "	
Diametro del foro di piccola fine: 21mm / 0.827 "	
Larghezza di piccola fine: 21mm / 0.827 "	
Stile del fascio: I-beam	

HUGRICANERODS.COM 4340 I-Beam Ways (B16A Engines) Caratteristiche

Diametro del bullone dell'asta di collegamento	3/8 "
Peso approssimativo dell'asta di collegamento	Xxx.
Valutazione di potenza pubblicizzata	800hp.
Quantità	Venduto come 4 pezzi / set
Materiale	Forgiato 4340 acciaio
Finitura dell'asta di collegamento	Fottuto, lucidato
Pin	Boccole da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Stile di ritenzione del tappo	Vite Capper
Peso Set	Sì, equilibrato +/- 1G
Magnafluxed.	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Bies di collegamento del fascio forgiato Set Honda Civic Si del Sol B16A Descrizione

Le aste per l'uragano e le aste I-Beam per prestazioni sono state collegate aste di scelta per i costruttori di motori di applicazioni di gara ad alta potenza oltre 20 anni. La loro formazione di fascio unico li rende

estremamente forti sia in tensione che in compressione, oltre a ottimale con serrande di olio.

Specifiche tecniche:

4340 Vacuum Melt Chrome Moly forgiatura;
Progettato e termina levigato con macchina CNC;
Trattato termicamente a HRC: 34 ~ 38;
Copertura completa spintata per migliorare la vita di fatica;
End-to-end bilanciato in set all'interno di +/- 1 grammo;
Ogni asta è standard con bulloni ARP 2000 classificati a 220.000 resistenza alla trazione PSI;
Boccole da polso in alluminio in bronzo

Contenuto della confezione:

- Biste di collegamento 4x

Applicazione:

B16A (prima generazione)
1989-1993 Honda Integra XSi
1989-1991 HONDA CRX SIR (EF8)
1989-1991 HONDA CIVIC SIR (EF9)

B16A (seconda generazione)

1992-1993 Honda Integra "XSI" (DA6, DA8)
1992-1994 HONDA Civic Sir / Sirii (EG6)
1992-1993 Honda Civic Ferio Sir (EG9)
1992-1995 HONDA CR-X DEL SOL SIR (EG2)
1996-1998 Honda Civic Sir / Sirii (EK4)
1996-2000 HONDA Civic FERIO SIR (EK4)

B16B (tipo r)
1997-2000 Tipo Civico R

B16A1.
CRX'1.6 DOHC VTEC (EE8) - Mercato europeo (EDM)
Civic'1.6 DOHC VTEC (EE9) - Mercato europeo (EDM)

B16A2.
1992-2000 HONDA Civic EDM VTI (EG6 / EG9 & EK4)
1992-1997 Honda Civic del Sol EDM VTI (ad es.)
1996-1997 Honda Civic del Sol VTEC USDM (EG2)
1996-1998 HONDA CIVIC AUDM & NZDM VTI-R (EK4)
1999-2000 HONDA CIVIC AUDM VTI-R (EM1)
1999-2000 HONDA Civic USDM SI (EM1)
1999-2000 Honda Civic Sir Filippine (EK4 Berlina)
1999-2000 HONDA CDM CDM SIR (EM1)

Nota: Ci sono molti diversi buids del motore per i motori B Series, assicurati che le specifiche siano corrette per te. Se non sei sicuro se questa è l'asta corretta per te, ti preghiamo di contattarci online o e-mail (marketing@hurricane-rod.com .cn), questo è il nostro piacere aiutarti a mettere insieme l'elenco delle parti per il tuo motore!

E se stai pianificando di fare da 600 ~ 800HP sul tuo 4CYL, ti suggeriamo di chiederci circa una delle opzioni di asta del fascio H. Prodotto correlato qui:
1. **Aste di collegamento in acciaio HONDA B16 H Beam 4340, lunghezza 136mm, perno da 20 mm**
2. **Asta di collegamento a fascio H per Honda B16A VTEC 1.6L, lunghezza 134.37mm**
3. **HURACANO H-Beam Rod Honda Civic Si B16 B16A B16A2**