Marca: uragano *

Motore: Chrysler 7.0L / 426 7.2L / 440 Mopar blocco grande RB

Tipo di parte: bielle

Lunghezza da centro a centro: 180,34 mm / 7,100 "

Diametro foro fine: 59.055 mm / 2.325 "

Larghezza della larghezza di punta: 25,578 mm / 1,007 "

Diametro foro punta piccola: 25,15 mm / 0,990 " Larghezza fine piccola: 28.575 mm / 1.125 "

Stile fascio: raggio H

Diametro del bullone di biella: 7/16 "

Peso approssimativo della biella: 800 g / pezzo Valutazione pubblicizzata del cavallo: 900hp

Quantità: venduto come 8 pezzi / set Materiale: acciaio forgiato 4340 Finitura biella: pallinata, lucidata

Perno: bronzine bronzine

Stile pin del polso: galleggiante Cap Retention Style: tappo a vite Peso impostato: Sì, bilanciato +/- 1g

Magnafluxed: Sì

Etichetta privata: Sì, disponibile Design personalizzato: sì, accetta

Queste canne in acciaio H-Beam sono forgiate con precisione in acciaio di qualità aeronautica 4340, sottoposte a degasaggio sottovuoto per rimuovere le impurità. Sono forgiati in due pezzi per assicurare il corretto flusso del grano, quindi tutte le superfici sono lavorate a CNC in un design H-Beam tracciato e pallinato per alleviare lo stress. Le boccole in silicone siliconato vengono quindi installate per aumentare la resistenza all'usura e le bussole di allineamento rettificate di precisione vengono aggiunte al tappo dello stelo per impedire che la calotta copra sotto carichi di potenza elevata.

Caratteristiche:

Materiale: 40CrNiMoA trattamento termico: HRC34-38



Boccola di rame: QAL10-3-1.5



Dowel: 40Cr, HRC40-42



Superficie: superfici non lavorate con sparo extra

Nessuna tolleranza alle note: +/- 0,15 Coppia di bulloni: 7 / 16-95N * M

Imballaggio: 8 pezzi / set, peso del bilanciamento entro +/- 1 g

In qualità di produttore di bielle, crediamo che concentrarsi sulla qualità e sulle esigenze dei clienti possa avere successo. Ora i nostri prodotti principali: biella, è cresciuto fino a diventare un prodotto professionale. Tutte le bielle Hurricane sono Computer Controlled Numeric (CNC) lavorato e pallinato, materiale: **4340 acciaio, 40CrNiMo (Stati Uniti) o EN24 (UE)**. Questa è una lega di cromo molibdeno con elevata resistenza alla trazione e alla fatica. Molto di più Non possiamo solo fare aste forgiate, ma anche billette e alluminio. Abbiamo centinaia di tipi di bielle per auto da corsa, tutte le canne prima di essere lavorate hanno un post per volta.

Se le aste hanno in magazzino, potrebbero essere forniti prezzi molto convenienti per voi stessi motore o test. Possiamo persino progettare tutti i tipi di barre che ciò che vuoi. Per esempio: <u>Traversa a H, trave a</u>

I, trave a A, trave X. Biella racing in alluminio, biella asimmetrica, biella invertita. Diteci il vostro bisogno, quanti cavalli avete bisogno per il motore o il mercato, potremmo aiutare a soddisfare le vostre esigenze interne con un prezzo inferiore, qualità garantita.

Se hai qualche necessità, non esitare a contattarci online o a lasciarci un messaggio. Vorremmo rispondere al più presto.