Marca: uragano

Motore: Honda Acura Integra GSR 1.8 VTEC B18C

Tipo di parte: bielle

Lunghezza da centro a centro:  $138 \, \text{mm} / 5.433 \, \text{"}$  Diametro foro punta grande:  $48,01 \, \text{mm} / 1,890 \, \text{"}$ 

Larghezza della larghezza di punta: 21,79 mm / 0,858 "

Diametro foro punta piccola: 21,02 mm / 0,828 "

Larghezza piccola: 21,00mm / 0,827 "

Stile di fascio: raggio H Quantità: 4 pezzi / set

Peso approssimativo della biella: 469 g / pezzo Valutazione pubblicizzata del cavallo: 550hp

Materiale: acciaio forgiato 4340 Finitura biella: pallinata, lucidata

Perno: bronzine bronzate

Stile pin del polso: galleggiante Cap Retention Style: tappo a vite Peso impostato: Sì, bilanciato +/- 1g

Magnafluxed: Sì

Etichetta privata: Sì, disponibile Design personalizzato: sì, accetta

Queste bielle si adattano al motore Honda Acura Integra GSR 1.8L VTEC B18C, forgiato, struttura H Beam per un peso più leggero, progettato con materiale in acciaio ad alta resistenza 4340 per la massima resistenza. Per asta lucidata e rivestita per ridurre gli sforzi di compressione e aumentare la vita a fatica.



Per barre rifinite con tolleranze strette, dimensioni critiche ispezionate per soddisfare elevati standard tecnici.

Produciamo principalmente bielle in grandi lotti per ordine di acquisto, e non teniamo molte barre in stock al momento, se prepagate per acquistare un set o 2 aste per le vostre auto private o come campione, si prega di confermare l'inventario con il nostro cliente servizio prima.

Produciamo anche bielle forgiate per altre serie Honda B e serie K, se si desidera acquistare bielle serie Honda B o serie K, è possibile <u>clicca il link</u> per visualizzare i dettagli, benvenuto <u>e-mail</u> noi per ulteriori dettagli sull'ordine!

Ecco alcuni articoli che possono aiutarti a ottenere maggiori informazioni sui nostri prodotti come di seguito:

1. Materiale: Acciaio AISI 4340 VS 40CrNiMoA VS EN24 di materiale biella Race

## **4340 ASTE DI COLLEGAMENTO IN ACCIAIO, TITANIO E ALLUMINIO**

- 2. Finire: Bielle Shot Peening e Mirco-Polishing, aspetto speciale A-level
- 3. Design: Caratteristiche delle bielle di uragano

Caratteristiche di biella dell'uragano - Vari disegni di travi

**Biella Hurricane Big End Design** 

- 4. Produzione: Bielle Hurricane High Performance Processo di aste di lavorazione
- 5. Test: Miglioramento della ripetibilità della biella di uragano

Hurricane Toyota Supra MK4 2JZGTE aste di travi h set rapporto di prova dimensione

benvenuto a contatto noi Se tu avere qualunque ulteriore domanda per conencting aste , pistone o al bero a gomiti , noi siamo lieto a fornire bene servizio per tu .