

Marca: uragano  
Motore: Honda Acura Integra GSR 1.8 VTEC B18C  
Tipo di parte: bielle  
Lunghezza da centro a centro: 138mm / 5.433 "  
Diametro foro punta grande: 48,01 mm / 1,890 "  
Larghezza della larghezza di punta: 21,79 mm / 0,858 "  
Diametro foro punta piccola: 21,02 mm / 0,828 "  
Larghezza piccola: 21,00mm / 0,827 "  
Stile di fascio: raggio H  
Quantità: 4 pezzi / set  
Peso approssimativo della biella: 469 g / pezzo  
Valutazione pubblicizzata del cavallo: 550hp  
Materiale: acciaio forgiato 4340  
Finitura biella: pallinata, lucidata  
Perno: bronzine bronzate  
Stile pin del polso: galleggiante  
Cap Retention Style: tappo a vite  
Peso impostato: Sì, bilanciato +/- 1g  
Magnafluxed: Sì  
Etichetta privata: Sì, disponibile  
Design personalizzato: sì, accetta

Queste bielle si adattano al motore Honda Acura Integra GSR 1.8L VTEC B18C, forgiato, struttura H Beam per un peso più leggero, progettato con materiale in acciaio ad alta resistenza 4340 per la massima resistenza. Per asta lucidata e rivestita per ridurre gli sforzi di compressione e aumentare la vita a fatica.



Per barre rifinite con tolleranze strette, dimensioni critiche ispezionate per soddisfare elevati standard tecnici.

Produciamo principalmente bielle in grandi lotti per ordine di acquisto, e non teniamo molte barre in stock al momento, se prepagate per acquistare un set o 2 aste per le vostre auto private o come campione, si prega di confermare l'inventario con il nostro cliente servizio prima.

Produciamo anche bielle forgiate per altre serie Honda B e serie K, se si desidera acquistare bielle serie Honda B o serie K, è possibile [clicca il link](#) per visualizzare i dettagli, benvenuto [e-mail](#) noi per ulteriori dettagli sull'ordine!

Ecco alcuni articoli che possono aiutarti a ottenere maggiori informazioni sui nostri prodotti come di seguito:

1. Materiale: [Acciaio AISI 4340 VS 40CrNiMoA VS EN24 di materiale biella Race](#)

[4340 ASTE DI COLLEGAMENTO IN ACCIAIO, TITANIO E ALLUMINIO](#)

2. Finire: [Bielle Shot Peening e Mirco-Polishing, aspetto speciale A-level](#)

3. Design: [Caratteristiche delle bielle di uragano](#)

[Caratteristiche di biella dell'uragano - Vari disegni di travi](#)

[Biella Hurricane Big End Design](#)

4. Produzione: [Bielle Hurricane High Performance - Processo di aste di lavorazione](#)

5. Test: [Miglioramento della ripetibilità della biella di uragano](#)

[Hurricane Toyota Supra MK4 2JZGTE aste di travi h set rapporto di prova dimensione](#)

benvenuto a contatto noi Se tu avere qualunque ulteriore domanda per conencting aste , pistone o al bero a gomiti , noi siamo lieto a fornire bene servizio per tu .