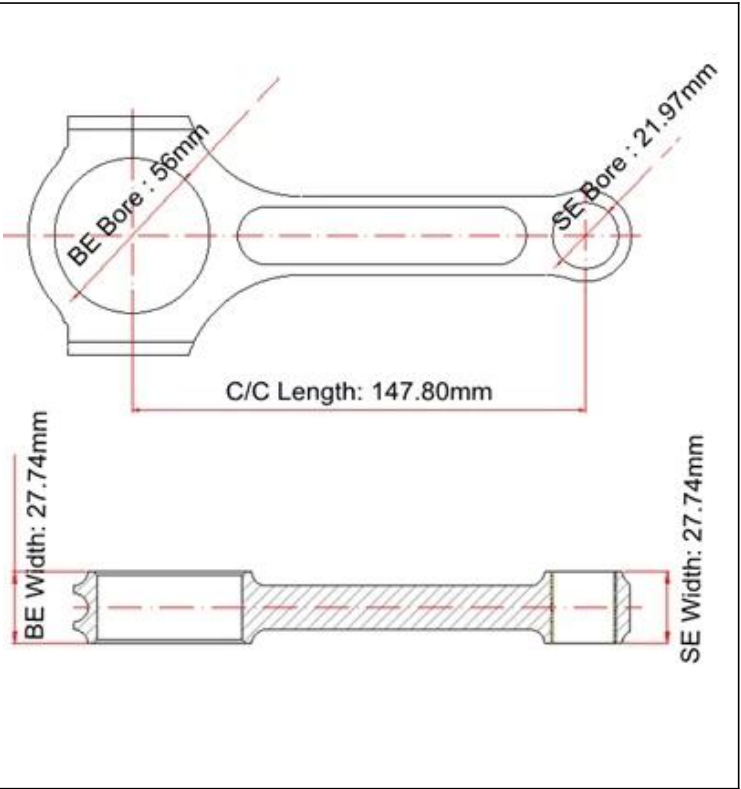


Dimensioni principali delle bielle I-beam Toyota 22R 22RE

Marchio: Hurricane	
Lunghezza da centro a centro: 147,80 mm / 5,820 "	
Diametro foro punta grande: 56mm / 2.205 "	
Larghezza punta grande: 27,74 mm / 1,092 "	
Diametro foro punta piccola: 21,97 mm / 0,865 "	
Larghezza estremità piccola: 27,74 mm / 1,092 "	
Stile del fascio: I-beam	

Toyota22R 22RE I-beam [Caratteristiche delle bielle](#)

Diametro bullone biella	3/8 "
Peso approssimativo della biella	585 grammi
Valutazione di potenza pubblicizzata	800HP
Quantità	Venduto come 4 pezzi / set
Materiale	Forgiato in acciaio 4340
Finitura biella	Lucidato e pallinato
perno	Boccole perni da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Cap Retention Style	Vite a testa cilindrica
Peso abbinato	Sì, bilanciato +/- 1 g
Magnafluxed	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Hurricane è specializzata in componenti di prestazioni automobilistiche per tutti i tipi di applicazioni da corsa, tra cui Subaru EJ20 / 25, Honda serie B e K, Nissan Skyline, Mitsubishi 4G63, Serie Toyota, VW / Audi, Opel C20XE, BMW M3S50, Serie GM LS, Chevy small blocco, blocco grande Chevy, blocco grande

Ford, blocco piccolo Ford, Dodge426 / 440 e Pontiac 455 ecc.

- 1). **Bielle Toyota 22R 22RE** come parte delle canne da corsa Hurricane, utilizzando una forma a I per una maggiore rigidità, ogni set è prodotto in acciaio SAE 4340 per una resistenza superiore a prezzi convenienti.
- 2). Ogni set di aste è completamente bilanciato e confezionato in set corrispondenti al peso da fine a fine +/- 1 grammo.
- 3). Per asta è lavorato a CNC per rimuovere tutte le imperfezioni della superficie. Sono ispezionati al 100% in magnaflux, controllati per la durezza superficiale e quindi affinati alla dimensione finale con tolleranze strette superiori.
- 4). Ogni canna è pallinata per ottenere il massimo in termini di resistenza e durata.
- 5). Per asta completamente caratterizzata, include fori per olio perni di perno forati e smussati su ciascuna asta per una maggiore lubrificazione, per prevenire il grippaggio; tappi profondi a doppia nervatura per una maggiore resistenza ad alti regimi.
- 6). Manicotti di centraggio per una perfetta vestibilità e un accurato rimontaggio.



benvenuto per [contatto noi](#) Se voi siamo interessato nel Questo articolo .

Toyota R Motore



Nota: Immagine a partire dal Wikipedia.