

Marchio: Hurricane  
Motore: GM Duramax  
Tipo di parte: bielle  
Lunghezza da centro a centro: 163,07 mm / 6,420 "  
Diametro foro punta grande: 66,98 mm / 2,637 "  
Larghezza punta grande: 28,32 mm / 1,115 "  
Diametro foro estremità piccola: 34,49 mm / 1,358 pollici  
Larghezza estremità piccola: 38,99 mm / 1,535 "  
Stile del fascio: raggio H.  
Diametro bullone biella: 7/16 "  
Peso approssimativo della biella: 1225 g / pezzo  
Valutazione pubblicizzata del cavallo: 1600hp  
Quantità: venduto come 8 pezzi / set  
Materiale: acciaio 4340 forgiato  
Finitura biella: pallinata, lucidata  
Perno: boccole del perno del polso in bronzo  
Stile perno da polso: galleggiante  
Stile di conservazione del cappuccio: vite a testa cilindrica  
Peso abbinato: Sì, bilanciato +/- 1 g  
Magnafluxed: Sì  
Etichetta privata: Sì, disponibile  
Design personalizzato: sì, accetta

Queste bielle H-beam, progettate per applicazioni con motori diesel Duramax Chevy (GM) ad alte prestazioni, sono realizzate utilizzando [4340 acciaio forgiato](#), ogni asta è dotata di una scanalatura per l'olio nell'estremità del perno per migliorare la lubrificazione del perno e lavorata per gestire carichi estremi del motore, rastremata sull'estremità del perno per risparmiare peso sull'estremità di reciprocazione e dare maggiore spazio per i pistoni completamente inscatolati, per offrire una resistenza eccezionale per le aste.



Nota: le bielle Hurricane Connecting GM Duramax Diesel sono tutte sabbiare e lucidate con micron. per vedere di più sul nostro processo di produzione delle bielle, controlla:

# 1, Youtube: [Com'è fatto: biella](#)

# 2, Notizie: [Bielle Hurricane High Performance - Processo di lavorazione delle aste](#)

Hurricane H fascio Duramax Diesel Rods Pictures





Nota: bielle GM Duramax ad alte prestazioni rifinite con estremità piccola conica.





Se si preferiscono bielle con design a trave per motore GM Duramax, controllare: [Bielle diesel Duramax Hurricane 4340 GM 6.420 I fascio](#)

## Feedback del cliente per Duramax Collegamento Canne

The rods look good. I will be using arp fasteners though. I am skeptical of the bolts sent. This is ok as i want to test the rods thoroughly, not the bolts.

They are 25 grams heavier on the rotating end (big end) as carrillo.

10 grams heavier on the recip end than carrillo. The exterior shot peening looks good.

I will be checking housing bores shortly.

Thanks

## Duramax diesel motore e auto

# Duramax



Se hai qualche interesse, per favore [contattaci ora](#) o inviaci una richiesta online. il tuo messaggio riceverà risposta entro 24 ore.