

Dimensioni principali delle bielle di Chrysler 440

Marca: uragano	
Lunghezza da centro a centro: 171,7 mm / 6,760 "	
Diametro foro punta grande: 60,30 mm / 2,34 "	
Larghezza della larghezza di punta: 25,58 mm / 1,007 "	
Diametro foro punta piccola: 25,146 mm / 0,990 "	
Larghezza ridotta: 25,58 mm / 1,007 "	
Stile fascio: I-beam	

Caratteristiche delle bielle Chrysler 440

Diametro del bullone di biella	7/16 "
Peso approssimativo della biella	xxx
Valutazione pubblicizzata della potenza	1000HP
Quantità	Venduto come 8 pezzi / set
Materiale	Acciaio forgiato 4340
Finitura biella	Sciancrato, lucido
perno	Boccole per polsini in bronzo
Stile pin del polso	Galleggiante
Cap Retention Style	Tappo a vite
Peso abbinato	Sì, bilanciato +/- 1g
Magnafluxed	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Sì, accetta

Queste bielle Chrysler 440 sono realizzate per motori ad alte prestazioni e da competizione, a prezzi ragionevoli. Per barra forgiata in acciaio forgiato premium 4340 e macchina CNC al 100% con attrezzature avanzate per elevata resistenza e affidabilità. Sagomata da una trave a I per fornire una buona combinazione di leggerezza e resistenza, e anche per gestire carichi di compressione più elevati e fornire una maggiore resistenza alla trazione.



Allo stato attuale, alcuni produttori di barre producono solo travi ad H, alcune aste producono solo barre a travi a I. Allora il cliente forse si chiederà quale sia il migliore tra la trave ad H e quella a I-beam? beh, è difficile dire chiaramente quale sia il migliore, scegliere le bielle per un motore di prestazioni non è così semplice come pensa. È necessario considerare molti fattori, come ad esempio il tipo di motore che si sta costruendo (resistenza, cerchio, strada, resistenza, diesel o marino); Il numero massimo di giri del tuo motore, il tipo di canne che vuoi tu o il tuo cliente, o lo stile delle canne disponibili per il motore che stai costruendo (**I-Beam, H-Beam, A-Beam o altri raggi**); Il tipo di materiale dell'asta che tu o il tuo cliente volete, oppure è disponibile per il motore che state costruendo (**4340 o 300M acciaio forgiato o pieno, alluminio, titanio**); Quanto tu o il tuo cliente potete permettervi di spendere per un set di canne ecc.

Finora, l'uragano ha fornito travi a I e travi a H per diverse applicazioni Chrysler, i dettagli come di seguito:

1. **[Bielle Chrysler Mopar Small Block 6.123 pollici Rod lunghezza 8PCS Bielle](#)**
2. **[Bielle Chrysler Mopar 426 Hemi H Beam con lunghezza C / C 174,24 mm](#)**
3. **[Biella forgiata con raggio a H per motori Chrysler 440](#)**
4. **[Bielle a travi ad H per Chrysler RB 426 440 HEMI, lunghezza asta 6.860](#)**
5. **[Bielle in acciaio forgiato Chrysler BIG BLOCK 7.2L / 440 6.760 H bielle](#)**
6. **[Set di 8, bielle a trave H per Chrysler 6.4L / 392 HEMI 6.950](#)**
7. **[Bielle Hurricane 4340 H-Beam - Lunghezza Chrysler 7.100](#)**

8.CHRYSLER 5.9L / 360 Bielle MOPAR SMALL BLOCK LA H-beam