

HONDA J32 (J32A1 / 2/3) 6 PZ / set BANE DI COLLEGAMENTO

Dimensioni principali

Marca: uragano *	
Centro per centrare la lunghezza: 161,95mm / 6.376 "	
GRANDE FINE Diametro del foro: 58.01mm / 2.284 "	
Larghezza di grande fine: 18.80mm / 0.740 "	
Diametro a foro di piccola fine: 22.01mm / 0.866 "	
Larghezza fine: 25.4mm / 1.000 "	
Stile del fascio: fascio di H	

Aste di collegamento a fascio forgiato estremo forgiato ACURA HONDA J32 Caratteristiche

Diametro del bullone dell'asta di collegamento	3/8 "
Peso approssimativo dell'asta di collegamento	670g.
Valutazione della potenza pubblicizzata	800hp.
Quantità	Venduto come 6 pezzi / set
Materiale	Forgiato 4340 acciaio
Finitura dell'asta di collegamento	Shot-Pieted, lucidato
Spillo	Boccole da polso in bronzo
Stile del perno del polso	Galleggiante
Stile di ritenzione del cappuccio	Vite di tappo
Peso Set corrispondente	Sì, equilibrato +/- 1G
Magnafluxed.	sì
Etichetta privata	Sì, disponibile
Design personalizzato	Design personalizzato Sì, accetta

ACURA & HONDA BADS - J32A1, J32A2, J32A3 Descrizione

Aste di collegamento degli uragani realizzati in resistenza ad alta resistenza e resistenza alla fatica 4340 Materiale in acciaio, progettato e valutato da software 3D, 100% Computer controllato da computer (CNC)

lavorato, lucido e colpito per soddisfare standard tecnici elevati.



Si adattaper:

HONDA J32A1:
1999-2003 ACURA TL.
2001-2003 ACURA CL
1998-2003 Honda ispira.
HONDA J32A2:
2001-2003 ACURA CL Type-S
2002-2003 ACURA TL TYPE-S
HONDA J32A3:
2004-2008 ACURA TL.

Maggiori informazioni su HONDA J Motore

La serie J è la famiglia del motore V6 della quarta produzione di Honda introdotta nel 1996, dopo la serie C, che consisteva in tre versioni dissimili. Il motore J-Series è stato progettato negli Stati Uniti dagli ingegneri Honda. È costruito a Honda's Anna, Ohio e Lincoln, piante motore Alabama.

È una serie C di 60 ° V6 - Honda la serie C era di 90 °. La serie J è stata progettata per il montaggio trasversale. Ha una spaziatura alesatura più breve (98 mm (3,86 pollici)), aste di collegamento più brevi e un albero motore speciale rispetto alla serie C per ridurre le dimensioni. Tutti i motori a serie J sono progetti di 4 valvole SOHC a benzina con tempi di valvole variabile VTEC.

Una caratteristica unica di alcuni modelli di motori J-family è il sistema variabile della Gestione del cilindro di Honda (VCM). Il sistema utilizza VCM per disattivare una banca di cilindri sotto carichi di luce, ruotando il V6 in un dritto-3. Alcune versioni sono state in grado di spegnere una banca di cilindri o un cilindro su banche opposte, consentendo l'uso a tre cilindri sotto carichi di luce e un uso a quattro cilindri sotto carichi medi.