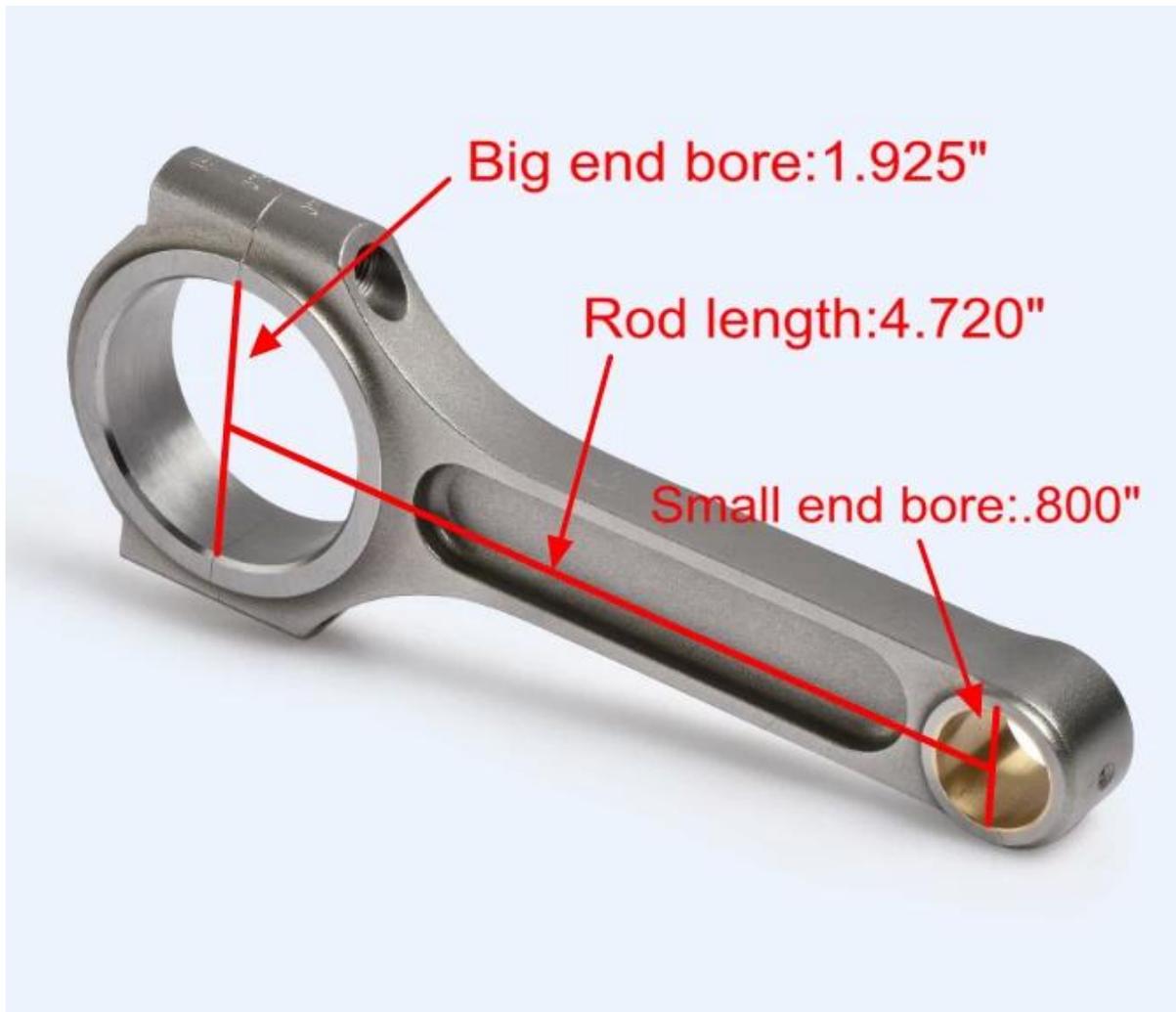


Marca: uragano
Motore: Chevy / Chevrolet Corvair 164CI
Tipo di parte: bielle
Lunghezza da centro a centro: 119,89 mm / 4,720 "
Diametro foro punta grande: 48,89 mm / 1,925 "
Larghezza della larghezza di punta: 21,64 mm / 0,852 "
Diametro foro punta piccola: 20,318 mm / 0,800 "
Larghezza fine piccola: 21,610 mm / 0,851 "
Stile fascio: I-beam
Diametro del bullone di biella: 5/16 "
Peso approssimativo della biella: 390 g / pezzo
Valutazione pubblicizzata del cavallo: 1000hp
Quantità: venduto come 6 pezzi / set
Materiale: acciaio forgiato 4340
Finitura biella: pallinata, lucidata
Perno: bronzine bronzate
Stile pin del polso: galleggiante
Cap Retention Style: tappo a vite
Peso impostato: Sì, bilanciato +/- 1g
Magnafluxed: Sì
Etichetta privata: Sì, disponibile
Design personalizzato: sì, accetta

Caratteristiche Corvair Forged 4.720 "Bielle

Sono utilizzati per la macchina da corsa ad alte prestazioni 1960-69, con boccola: QAL10-3-1.5 su estremità piccola, design a perno flottante, set di 6, con [Bulloni ARP o il nostro bullone ARP2000](#):
Materiale: bielle 4340 forgiate al cromo molibdeno con viti a brugola e bulloni ARP con potenza nominale superiore a 700 HP. Ci sono alcune caratteristiche tecniche:

1. materiale: trattamento termico 40CrNiMoA: HRC34-38
2. boccola di rame: QAL10-3-1.5
3. tassello: 40Cr, HRC40-42
4. Superficie: superfici non lavorate con sparo extra
5. nessuna tolleranza di nota: +/- 0,15
6. coppia di serraggio: 5 / 16-48 N * M
7. imballaggio: 6 pz / set, peso di equilibrio entro +/- 1g



uragano Le bielle in acciaio forgiato Corvair sono pallinate e rifinite di alta qualità.



Perché le bielle sono componenti importanti in quasi tutti i motori a combustione interna (i motori rotanti non li utilizzano)? Collegano il [pistoni](#) al [albero a gomiti](#) e come tale deve sopportare una forza tremenda durante il normale funzionamento del motore. A causa dell'elevata velocità di funzionamento dei motori, devono anche essere lavorati e bilanciati con precisione, altrimenti il motore potrebbe letteralmente andare in pezzi! Ciascuna barra stabilisce le specifiche di progettazione per la tolleranza massima ammissibile nella differenza di peso tra le aste, con motori ad alte prestazioni che sono molto più bilanciati.



Nota: foto di Car Design News

Produciamo e vendiamo un'ampia varietà di qualità **Bielle Chevrolet** nel mondo.