

Volkswagen VR6 Bielles X-beam, percées avec des carabines, tailles principales

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 164 mm	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 56.80mm / 2.236 "	
Largeur maximale: 19.88mm / 0.783 "	
Diamètre intérieur petit diamètre: 20,01mm	
Largeur finale petite: 19.90mm / 0.783 "	
Style de faisceau: X-beam (carabine percée)	

VW VR6 Bielles 3/8 "ou 5/16" Caractéristiques

Diamètre du boulon de bielle	3/8 ", 5/16"
Poids approximatif de la bielle	xxxg
Puissance annoncée	1000hp
Quantité	Vendu en 6 pièces / set
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de bielle	Grenaillé, poli
Épingle	Douilles en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du bouchon	Vis à tête cylindrique
Poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui accepter

VW VR6 164mm Bielles X-beam Description

Caractéristiques des tiges VR6:

- Axe de poignet de 20 mm pour l'utilisation de pistons de performance de rechange
- La poutre en X avec carabine percée offre une incroyable rigidité en flexion et en torsion

- installer [5 / 16inch boulon](#) pour les tiges VW VR6, [Boulon 3 / 8inch](#) pour les tiges VW VR6 R32
- Conception spécifique à l'application pour le moteur VR6
- Tolérance exacte: longueur centre à centre / - .05 mm, alésage de grande extrémité .013 mm, alésage de petite extrémité / - , 005 mm
- Équilibré bout à bout et emballé en ensembles de 6.
- Les tiges sont grenillées
- Rayon X, Sonic testé et Magnafluxed
- Bague en acier forcée pour relier la tige et le capuchon
- puissance de cheval sur 1000HP



EQUIPEMENT DU VEHICULE

VW Corrado, Golf, Jetta, Passat;

Audi A3, TT - 2.8 2.9 VR6 R32

VW TT R32 A3 3.2L VR6



Jusqu'à présent, les tiges VW VR6 conçues avant notre fabrication comprenaient: [Poutre en H](#), [Le rayonne](#) et faisceau X. Tous pourraient être fabriqués et fournis pour vous directement. Bien sûr, si vous voulez personnaliser vous-même des cannes de performance, bien sûr, pas de problème, n'hésitez pas à nous le dire ici ou par courrier électronique.



Note: image de pixabay