

## Tailles principales de bielles Toyota 7MGTE

Marque: Hurricane *	
Longueur centre à centre: 151,89 mm / 5,980 "	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 55,02 mm / 2,166 "	
Largeur de la grande extrémité: 24,82 mm / 0,977 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22,00 mm / 0,866 "	
Petite largeur d'extrémité: 24,82 mm / 0,977 "	
<b>Style de faisceau: poutre en I</b>	

## Bielles TOYOTA pour caractéristiques du moteur 7MGTE

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	xxx
Puissance nominale annoncée	1000 chevaux
Quantité	Vendu par lot de 6 pièces
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de la bielle	Grenailé, Poli
Épingle	Bagues d'axe de poignet en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du capuchon	Vis à tête cylindrique
Ensemble assorti de poids	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, acceptez

## Bielles 6x I-Beam pour moteur Toyota 7MGTE Description

Les tiges en acier Toyota Supra 7MGTE sont conçues à partir de haute résistance **Acier forgé 4340** et Traité thermiquement à Rockwell C34-38. Les bielles Toyota 7MGTE sont fully grenailé pour soulager le stress et De bout en bout équilibré en +/- 1 gramme chaque ensemble.



Bielles forgées pour moteur Toyota 7MGTE Des bagues en bronze sont insérées pour l'axe de piston flottant et elles sont assemblées dans un trou d'huile conique en haut de la petite extrémité. Toutes les bielles de course Toyota sont inspectées dimensionnellement.



Hurricane Rods Three Coordinate Measuring System



**Applications 7M-GE:**

1986-1992 Toyota Supra MkIII (MA70)

1989-1992 Toyota Cressida Mark II (MX83)

Toyota Chaser

Couronne Toyota

Toyota Cressida 3.0i Twincam / 3.0GLS (MX75) Afrique du Sud uniquement

**Applications 7M-GTE:**

1986-1992 Toyota Supra (MA70) [11]

1986-1991 Toyota Soarer (MZ20 / MZ21)

Moteur MK3 Supra 7M-GTE



Remarque: Image de Flickr.