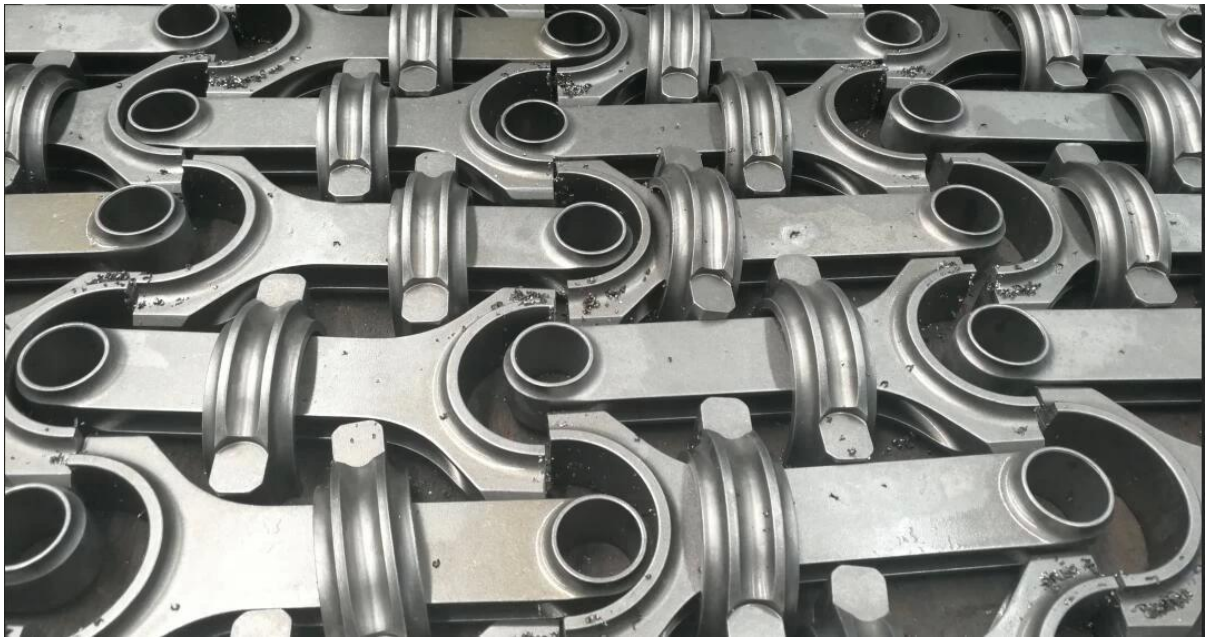
Marque: Hurricane *
Moteur: Toyota 2.2L 5SFE
Type de pièce: bielles
Longueur centre à centre: 138 mm / 5,433 "
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 55,02 mm / 2,166 "
Grande largeur d'extrémité: 26,8 mm / 1,055 "
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22,01 mm / 0,867 "
Petite largeur d'extrémité: 26,8 mm / 1,055 "
Style de poutre: poutre en H
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "
Poids approximatif de la bielle: 456 g / pièce
Puissance nominale annoncée: 600 ch
Quantité: Vendu en 4 pièces / ensemble
Matériau: acier forgé 4340
Finition de la bielle: grenaillée, polie
Broche: bagues de broche de poignet en bronze
Style de broche de poignet: flottant
Style de rétention du capuchon: vis à capuchon
Ensemble de poids assortis: Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: Oui
Étiquette privée: Oui, disponible
Conception personnalisée: Oui, acceptez

Bielle Toyota - Hurricanerods.com

Jeu de 4 bielles Hurricane 4340 Chrome Moly pour TOYOTA 2.2L 5SFE. Visite **Page Lexus, Scion et Toyota Rod** pour les tailles ou The Rod Page pour des informations générales. Vous pouvez également trouver **FAQ** et les pages Info Rod utiles.



Remarque: la bielle 5sfe toyota est entièrement grenaillée avant de couper le capuchon.

ouragan La vitesse et Performance Bielles Fonctionnalités:

Acier forgé haute résistance 4340

Forge d'une seule pièce
Dureté de HRC34-38
Capuchons goujonnés pour un alignement précis
Douilles en bronze Silcone pour goupilles flottantes
Testé aux rayons X et Sonic
Trempe et traitement thermique
Grenaillé
100% magnafluxé
Ensembles de poids assortis +/- 1 gramme
Dégazage sous vide pour éliminer les impuretés.
Conçu pour les moteurs de plus de 600 chevaux

Remarque: La bielle Toyota 2.2L 5SFE est prête pour le pesage et l'emballage de la balance.

Modèles avec moteur 5S-FE:

ST204 (US Generation 6 Celica GT)
ST184 (US Generation 5 Celica GT, GT-S et SX. Australian Generation 5 Celica SX)
SW21 (US Generation 2 MR2 N / A)
SXV10 (Camry 1992–96)
SXV20 (Camry 1997–01)

Toyota Camry 1997 2.2L 5S-FE Engine

Remarque: Image de Pinterest.