

# Tailles de bielles forgées Toyota 1UZFE

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 146 mm / 5,748 "	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 55.009 mm / 2.166 "	
Grande largeur d'extrémité: 22,85 mm / 0,899 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22,02 mm / 0,867 "	
Petite largeur d'extrémité: 21 mm / 0,827 "	
Style de faisceau: X-beam	

## Caractéristiques de la bielle du moteur Toyota 146 mm

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	xxx
Puissance nominale annoncée	1000hp
Quantité	Vendu en 8 pièces / ensemble
Matériel	<b>Acier 4340 forgé</b>
Finition de bielle	Grenaillé, poli
Épingle	Bagues de broche en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention de capuchon	Vis d'assemblage
Ensemble de poids assorti	Ouies, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, accepte

### Description des bielles Toyota 1UZFE 146mm X-Beam

Tiges forgées en forme de poutre en X Toyota 1uzfe en acier 4340 pour une durabilité élevée, 100% **Usiné CNC**, douille en bronze pour axe de piston flottant, traitée thermiquement au taux de 34-38HRC, et polie pour répondre à la norme de haute tolérance. Ensembles pondérés avec un bout à l'autre de +/- 1 gramme, et sont disponibles en standard avec **Boulons ARP 2000 avec une résistance à la traction de 220000 psi et boulons ARP2000 Hurricane Copy avec une résistance à la traction de 211829psi** .

De plus, chaque bielle 1uzfe X-beam polie et grenaillée après usinage pour améliorer la résistance à la fatigue, contribue également à rendre l'apparence de la tige plus lisse et plus belle.



Remarque: La photo polie du faisceau H de la Toyota 1UZFE est proposée à titre de référence.

## Moteurs 1UZFE V8 Applications du jeu de tiges en acier 4340

**1989-2000 Lexus LS 400 / Toyota Celsior [6]**

**1989-2002 Toyota Crown / Toyota Crown Majesta**

**1989-2004 Toyota HiAce HiMedic Ambulance (Japon uniquement)**

**1991-2000 Lexus SC 400 / Toyota Soarer [6]**

**1992-2000 Lexus GS 400 / Toyota Aristo [6]**

**1995-1997 ADRD MC8 / MC8-R**

## Le processus des bielles personnalisées

L'équipe Hurrricane a plus de 17 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de bielles de course hautes performances pour les moteurs de course professionnels et les applications de course exigeantes.

Ainsi, des bielles personnalisées peuvent être commandées, telles que des diamètres d'alésage à grande extrémité, des diamètres de goupille, des longueurs de tige de centre à centre et d'autres spécifications. Bienvenue à nous envoyer votre dessin ou échantillon, produisons des cannes de course parfaites pour vos applications de course.

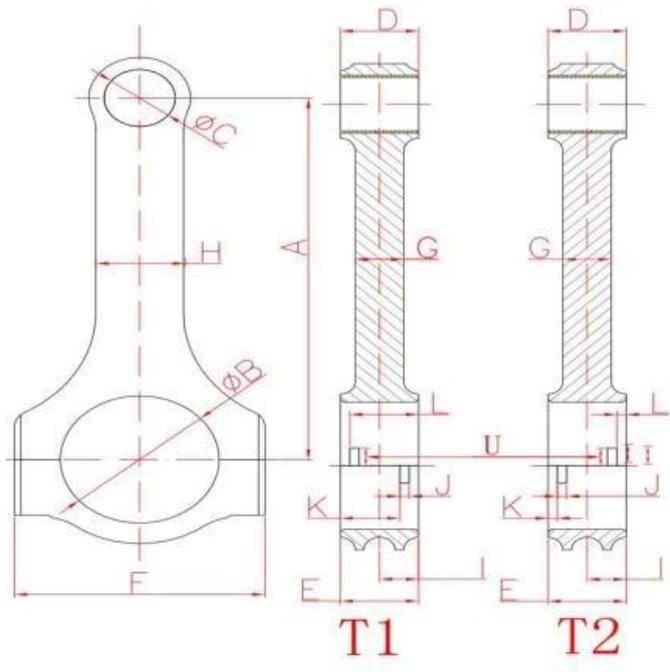
Si nous fabriquons votre style de bielle OEM, veuillez suivre les étapes ci-dessous:

- 1) reçu le dessin ou l'échantillon ou les spécifications complètes de vos tiges ( [Formulaire de bielle personnalisé](#) ), nous faisons ensuite un devis détaillé
- 2) si vous acceptez notre devis, nous concevons un dessin
- 3) mutuellement confirmer le dessin et traiter les détails
- 4) tous confirment fini, dépôt de 30% requis, puis nous faisons l'échantillon pour que vous testiez si nécessaire
- 5) équilibre avant l'expédition, nous organisons l'expédition par votre transitaire ou notre transitaire à temps une fois le paiement reçu.



### Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form

SPECIFY UNITS : \_\_\_\_\_ MM OR IN



A. _____	B. _____
Center to Center length/中心距	Big End Bore/大孔
C. _____	D. _____
Pin End Bore/小孔	Pin End Width/小端厚度
E. _____	F. _____
Big End Width/大端厚度	Overall BE Width/肩宽
G. _____	H. _____
Beam Thickness/杆厚	Beam Width/杆宽
I. _____	S. _____
BE Offset	T1 Or T2 反瓦/正瓦
K. _____	J. _____
Tang Position	Tang Width/瓦槽宽度
V. _____	L. _____
Tang Depth/瓦槽深度	Tang Position
U. _____	M. _____
Tang Length/瓦槽长度	H-beam, X-bea, I-beam/设计
O. _____	N. _____
Piece/Set 支/组	Engine Model /发动机型号
P. _____	Q. _____
Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格	Piece ( Quantity)/数量
R. _____	
Bolt Length(Inch) 螺栓长度	



V. Tang Depth