Marque: Hurricane
Moteur: BMW M30B28 M30B30 M30B32 M30B35
Type de pièce: Bielles
Centre à centre Longueur: 135mm / 5.315 "
Diamètre d'alésage Big End: 52mm / 2.047 "
Grande extrémité Largeur: 23,9 mm / 0,941 "
Diamètre d'alésage de petit diamètre: 22mm /0.866 "
Petite extrémité Largeur: 23,9 mm / 0,941 "
Style de faisceau: H-faisceau
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "
Poids approximatif de la bielle: 540g / pièce
Puissance évaluée: 900hp
Quantité: Vendu en 6 pièces / ensemble
Matériel: Acier forgé 4340
Finition de bielle: grenaillée, polie
Pin: bagues de broche de poignet en bronze
Style de broche de poignet: Flottant
Style de rétention du capuchon: vis à tête cylindrique
Poids assorti ensemble: Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: Oui
Marque privée: Oui, disponible
Conception personnalisée: Oui, accepter

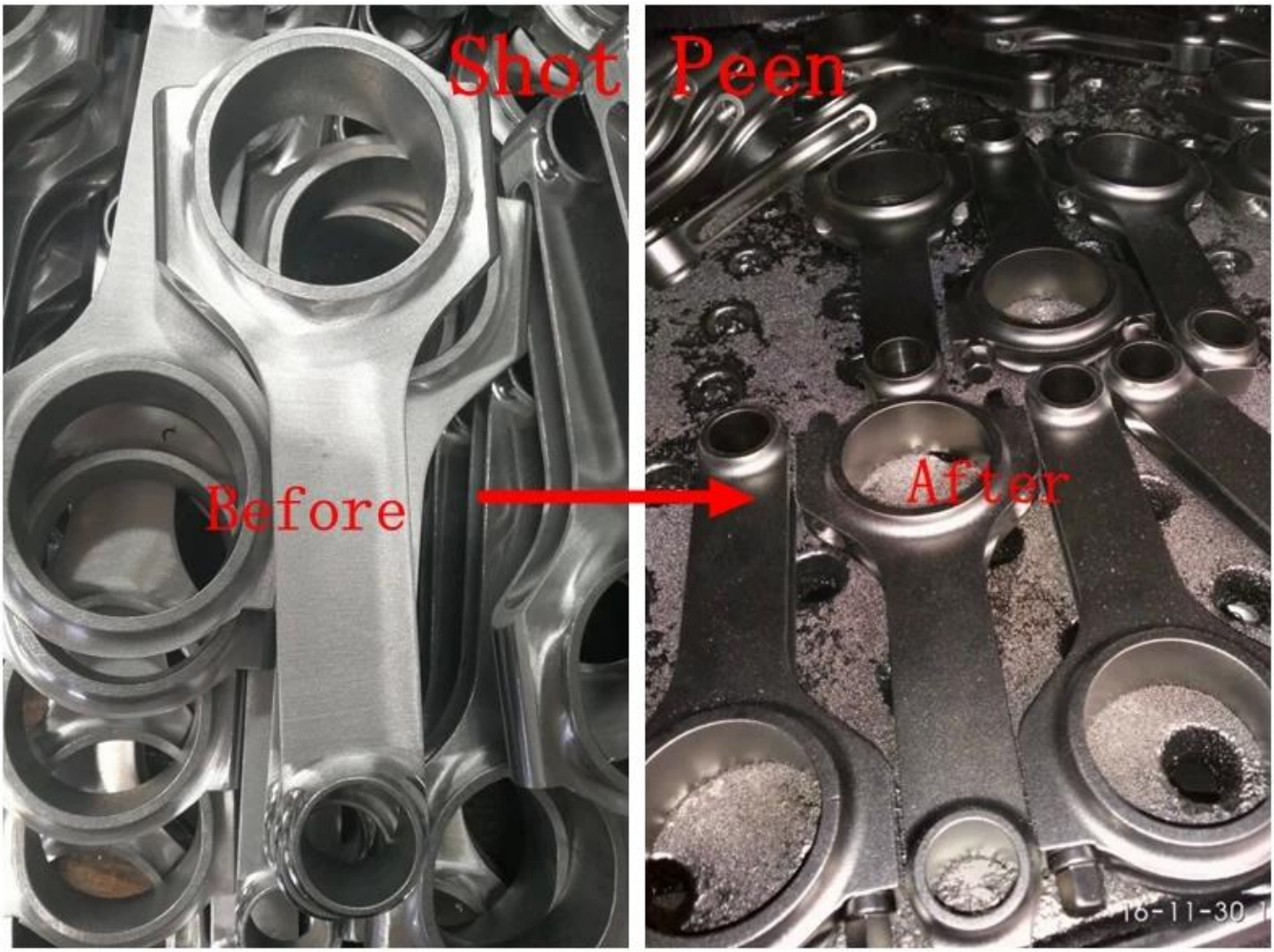
Maintenant, **Cannes BMW** sont parmi notre liste de best-sellers, il y a une liste que vous pouvez acheter à tout moment:

| Modèle de moteur | Cylindre | Longueur de tige (mm) | Big end alésage (mm) | Grande largeur de fin (mm) | Petit bout alésage (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| M20 | 6 | 130 | 48 | 21,87 | 22 |
| M20 | 6 | 135 | 48 | 21,87 | 22 |
| M20 | 6 | 140 | 48 | 21,87 | 22 |
| S54 E46 M3 (S54B32) | 6 | 139 | 53 | 19,85 | 21 |
| M3 S54 | 6 | 139 | 53 | 19,8 | 21 |
| B30 | 6 | 142 | 53 | 21,85 | 21 |
| M5 / M6 S38 B36 3.5L | 6 | 144 | 52 | 23,9 | 22 |
| E30 M3 S14 2.3L | 4 | 144 | 52 | 23,9 | 22 |
| E36 M50B25 | 6 | 135 | 48 | 21,79 | 22 |
| M5 3,8 L (S38B38) | 6 | 142 | 52 | 23,9 | 22 |
| 4,0 / 4,4 L V8 (M60B40) | 8 | 143 | 52 | 20,85 | 22 |
| M10 M30 | 6 | 135 | 52 | 23,9 | 22 |
| N54B30 | 6 | 145 | 53,6 | 20,86 | 22 |
| M5 / M6 S-88 | 6 | 144 | 52 | 23,9 | 22 |

S'il vous plaît veuillez explorer comme si vous le souhaitez. Si non, vous invitons à nous contacter directement

Ensemble de 6, qualité Hurricane contrôlée 4340 Chrome Moly bielles correspond à BMW M30B28 M30B30 M30B32 M30B35 moteurs. À côté de H-beam, X-beam, I-beam et des tiges personnalisées pourraient être produites et fournies pour vous aussi

Le tir sur la surface de la tige peut soulager le stress et améliorer la durée de vie en fatigue. La conception de la poutre en H offre une plus grande résistance à la compression pour les hauts régimes.




Note: plus d'informations sur Shot Peening, s'il vous plaît veuillez explorer "**Qu'est-ce que le shot peening?**"

Si vous avez des commentaires, vous pouvez également trouver les informations utiles à **FAQ** page.