

Marque: Hurricane  
Moteur: HONDA / ACURA D17A Civic  
Type de pièce: Bielles  
Longueur centre à centre: 137.01mm / 5.394 "  
Diamètre d'alésage Big End: 48.01mm / 1.890 "  
Largeur de fin de course: 19.81mm / 0.780 "  
Diamètre d'alésage de petite extrémité: 19mm / 0.748 "  
Largeur de petite extrémité: 21,59 mm / 0,850 "  
Style de faisceau: poutre en H  
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "  
Poids approximatif de la bielle: 485g / pièce  
Puissance annoncée: 700hp  
Quantité: Vendu en 4 pièces / set  
Matériau: Acier 4340 forgé  
Finition de la bielle: grenée, polie  
Broche: douilles en bronze  
Style de broche de poignet: flottant  
Style de rétention du capuchon: vis à tête cylindrique  
Ensemble assorti de poids: Oui, équilibré +/- 1g  
Magnafluxed: Oui  
Label privé: Oui, disponible  
Conception personnalisée: oui, accepter

#### Moteur D17A

Trouvé dans:

2001-2005 Honda Civic (Japon, Canada)

Déplacement: 1 668 cc (101,8 pouces cubes)

Alésage et course: 75 × 94,4 mm (3,0 × 3,72 po)

Compression: 10.5: 1

Puissance: (combustion pauvre) 120 ch (85,8 kW, 120 ps) à 4 900 tr / min; 140 ch (96,9 kW, 140 ch) à 6 750 tr / min

Couple: 160 N·m (118 lb·ft) à 4 800 tr / min

Limiteur de vitesse: 7.200 tr / min

Valvetrain: SOHC (4 soupapes par cylindre)

Contrôle du carburant: OBD-2 MPFI

Les cannes de course à poutre en H terminées par ouragan conviennent au moteur Honda Civic D17A de 1,7 litre. ces tiges sont forgées à partir d'alliage 4340 à haute résistance et évaluées à plus de 500 chevaux et à travers le test, Le peen-peen améliore la résistance à la fatigue et se caractérise par des douilles en bronze. Poids correspondant à +/- 1 gramme, parfaitement rondes petites et grandes extrémités. Certaines parties du processus montrent:

#### **1. grenailage**



## 2. Douilles en bronze



## 3. Mesurer le poids de la grosse broche



Visiter plus [Tiges de performance du moteur Honda](#). Vous pouvez également trouver [La FAQ de Rod](#) et [Rods personnalisé](#) pages utiles