

Marque: Hurricane \*  
Moteur: Toyota 1zz  
Type de pièce: bielles de connexion  
Longueur centrale à centre: 146,6 mm / 5,772 "  
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 47 mm / 1,850 "  
Big End Largeur: 19,79 mm / 0,779 "  
Small End Bore Diamètre: 20 mm / 0,787 "  
Petite largeur d'extrémité: 19,99 mm / 0,787 "  
Style du faisceau: faisceau H  
Diamètre du boulon de tige de connexion: 3/8 "  
Poids de la tige de connexion approximative: 465g / pièce  
Évaluation des chevaux annoncée: 550 ch  
Quantité: vendu en 4 pièces / ensemble  
Matériau: acier 4340 forgé  
Finition de canne de connexion: avec un coup de feu, poli  
Pin: bagues d'épingle en bronze  
Style d'épingle du poignet: flottant  
Style de rétention de casquette: vis à capuchon  
Ensemble de poids correspondant: oui, équilibré +/- 1g  
Magnafluxé: oui  
Étiquette privée: oui, disponible  
Conception personnalisée: oui, acceptez

## **Toyota 1.8L 1zz Hâtières H Rodons de connexion Description**

Les bielles de connexion Hâtières Toyota 1.8L 1ZZ sont usinées par une précision en utilisant uniquement de l'acier de qualité d'aéronef E4340 premium qui est traité thermique pour produire une structure de grains cohérente et est conçue pour des performances élevées et une durabilité extrême. Les bielles de connexion 4340 Chrome Moly pour le moteur 1998-2008 1,8 L Toyota 1ZZ-FE / 1ZZFE sont abattues pour soulager le stress du matériau et du traitement thermique en plusieurs étapes pour une résistance maximale, une stabilité dimensionnelle et une durée de vie de la fatigue. Les tolérances serrées dans le processus de production, assurent un montage parfait tout en optimisant les dégagements d'huile. Le pliage et la torsion sont étroitement contrôlés.



## **Caractéristiques techniques de Toyota 1ZZ Connexing Rods**

Casquettes à double côte pour un support supplémentaire

Usinage CNC pour les tolérances supérieures

Équilibrage optimal pour des ensembles de poids correspondant à  $\pm 1$  gram

Chaque tige comprend des attaches de capuchon 3/8 de l'ouragan qui sont évaluées à 210 000 psi

Manches à cheville pour un ajustement parfait et un réassemblage précis

L'inspection Magnaflux garantit que la cohérence du matériau forgé répond à notre norme de haute qualité



## **Remplacement des bielles pour les moteurs 1zzfe moteurs Toyota 1zzfe Fitting Info**

Toyota Corolla 1998 - 2008

Toyota Celica GT 2000 - 2005

Toyota MR2 Spyder 2000 - 2005

Toyota Matrix 2003 - 2008

Toyota Allion

Toyota Premio

Toyota Vista et Vista Ardeo

Toyota Caldina

Toyota Avensis

Pontiac Vibe 2003 - 2008

Geo Prizm 1998 - 2002

Chevrolet Prizm

## **Moteur Toyota Corolla 1zz-Fe**



Remarque: Image de Flickr par la photographie de clarté visuelle.