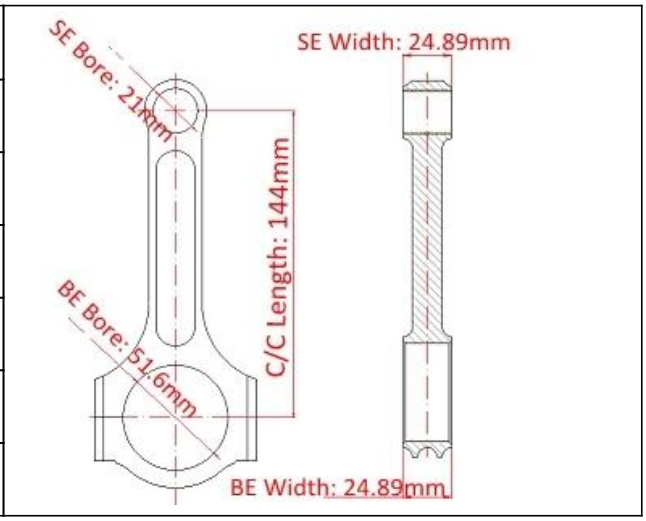
Bielle Renault Clio 16V (2.0L 16V-F7P / F4R / F7R) Dimensions principales

Marque: Hurricane *	
Longueur centre à centre: 144 mm	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 51.6mm / 2.031 "	
Largeur d'extrémité large: 24.89mm	
Diamètre intérieur petit diamètre: 21mm	
Largeur d'extrémité petite: 24.89mm / 0.980 "	
Style de faisceau: I-beam	

Je faisceau de bielles forgées pour moteur Renault 2.0 16v F4R. Caractéristiques

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	XXX
Puissance annoncée	800HP
Quantité	Vendu en 4 pièces / set
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de bielle	Grenaillé, poli
Épingle	Douilles en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du bouchon	Vis à tête cylindrique
Jeu assorti de poids	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personalisé	Oui accepter

Bielles I-Beam pour Renault 1.8L et 2.0L Descripition

Les bielles I-Beam pour Renault 1.8L et 2.0L sont fabriquées en acier 4340 haute résistance. Elles sont conçues pour offrir des performances élevées, une durabilité extrême et une rigidité accrue. Les bielles

pour moteur Renault F4R F7R d'une longueur de 144 mm sont rodées afin de réduire les contraintes liées au matériau et traitées à plusieurs étages pour augmenter la rigidité. J'émet des bielles forgées pour le moteur Renault 2.0 16v F4R. La courbure et la torsion sont étroitement contrôlées. Ils pourraient supporter des moteurs de 800 chevaux.

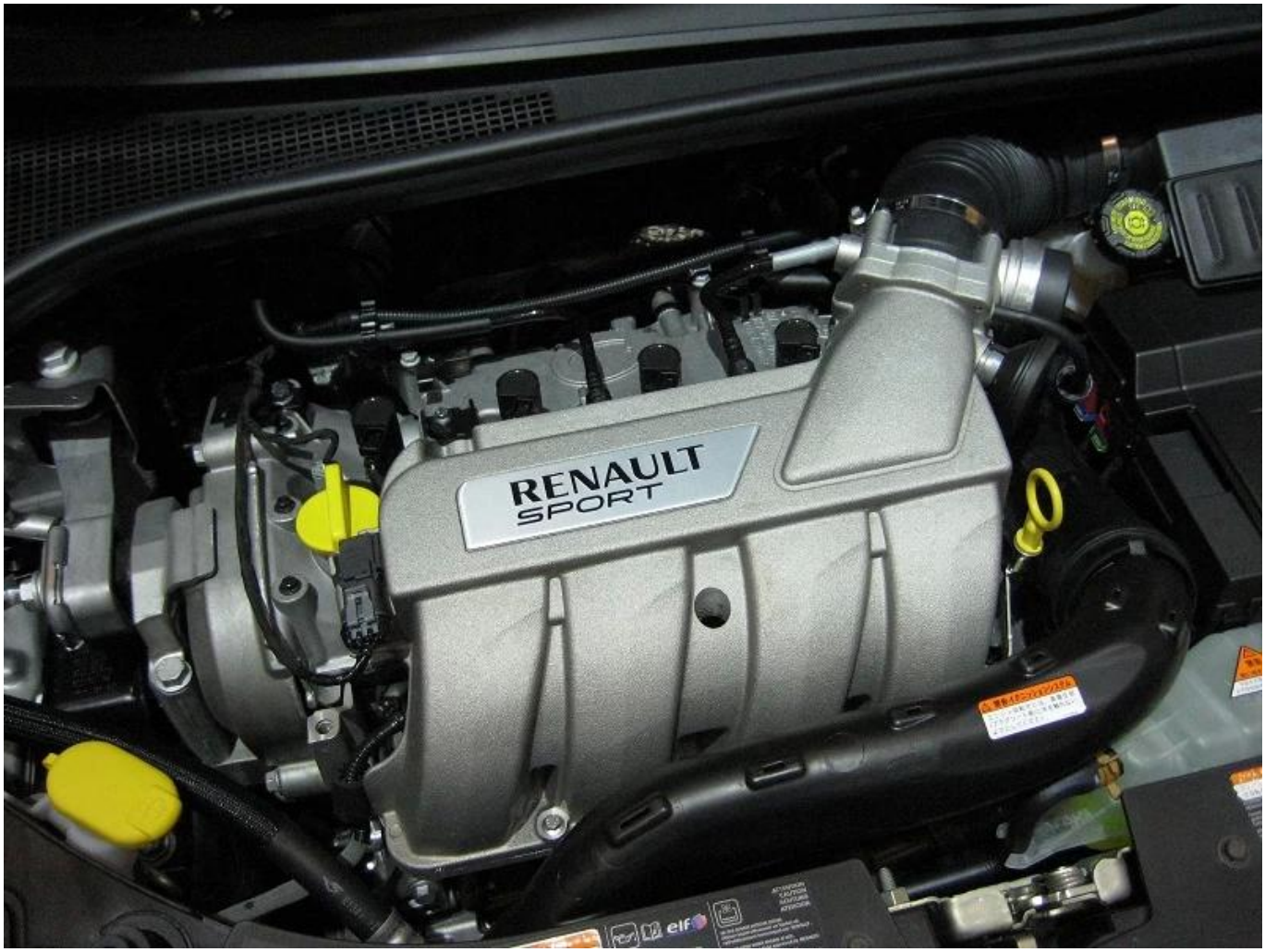
Note Voici nos images de prodcution pour les bielles Renault 144x21mm I-Beam.

Bielles Hurricane pour moteur Renault Application:

1993–1996 pour Renault Clio Williams
1996–1999 pour Renault Mégane
1995–1999 pour Renault Sport Spider
1993–2000 Pour Renault Laguna IV
2003– Pour Renault Mégane
2003– Pour Renault Scenic
1996-2014 Pour Renault Espace
2000– Pour Renault Clio Sport 172 182

L'usine Hurricane peut également offrir des bielles Renault Clio de conception à poutre H et à poutre X *contacter l'équipe ouragan* pour plus d'informations.

Moteur Renault Sport 2.0L de type F



Note: Image de Wikipédia.