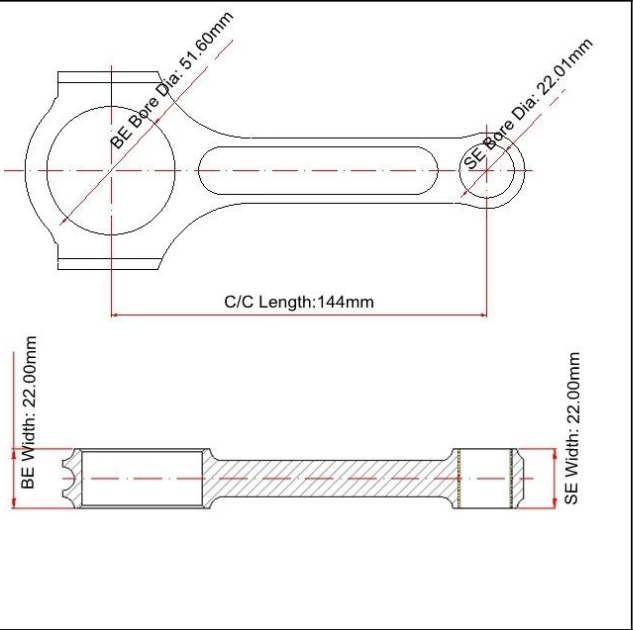


# Tiges principales Mercedes M104 6Cyle

|                                                        |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Marque: ouragan                                        |  |
| Centre au centre Longueur: 144mm / 5.670 "             |                                                                                     |
| Diamètre d'alésage grand extrémité: 51,60 mm / 2.031 " |                                                                                     |
| Grande largeur de fin: 22.00mm / 0.866 "               |                                                                                     |
| Petit diamètre de l'alésage: 22.01mm /0.867 "          |                                                                                     |
| Largeur de fin: 22.00mm / 0,866 "                      |                                                                                     |
| Style de faisceau: I-Beam                              |                                                                                     |

## Caractéristiques de la Mercedes M104 6Cyle Caractéristiques

|                                               |                                  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| Diamètre de boulon de la tige de raccordement | <a href="#">3/8 "</a>            |
| Poids de la tige de liaison approximative     | xxxg                             |
| Évaluation de la puissance annoncée           | 1200hp                           |
| Quantité                                      | Vendu sous 6 pièces / set        |
| Matériel                                      | <a href="#">Forgé 4340 acier</a> |
| Finition de la tige de connexion              | Coupé, poli                      |
| Épingler                                      | Pin de poignet en bronze         |
| Style poignet                                 | Flottant                         |
| Style de rétention de capuchon                | Vis de capuchon                  |
| Ensemble de poids assorti                     | Oui, équilibré +/- 1g            |
| Magnafluxé                                    | Oui                              |
| Label privé                                   | Oui, disponible                  |
| Design personnalisé                           | Oui, accepte                     |

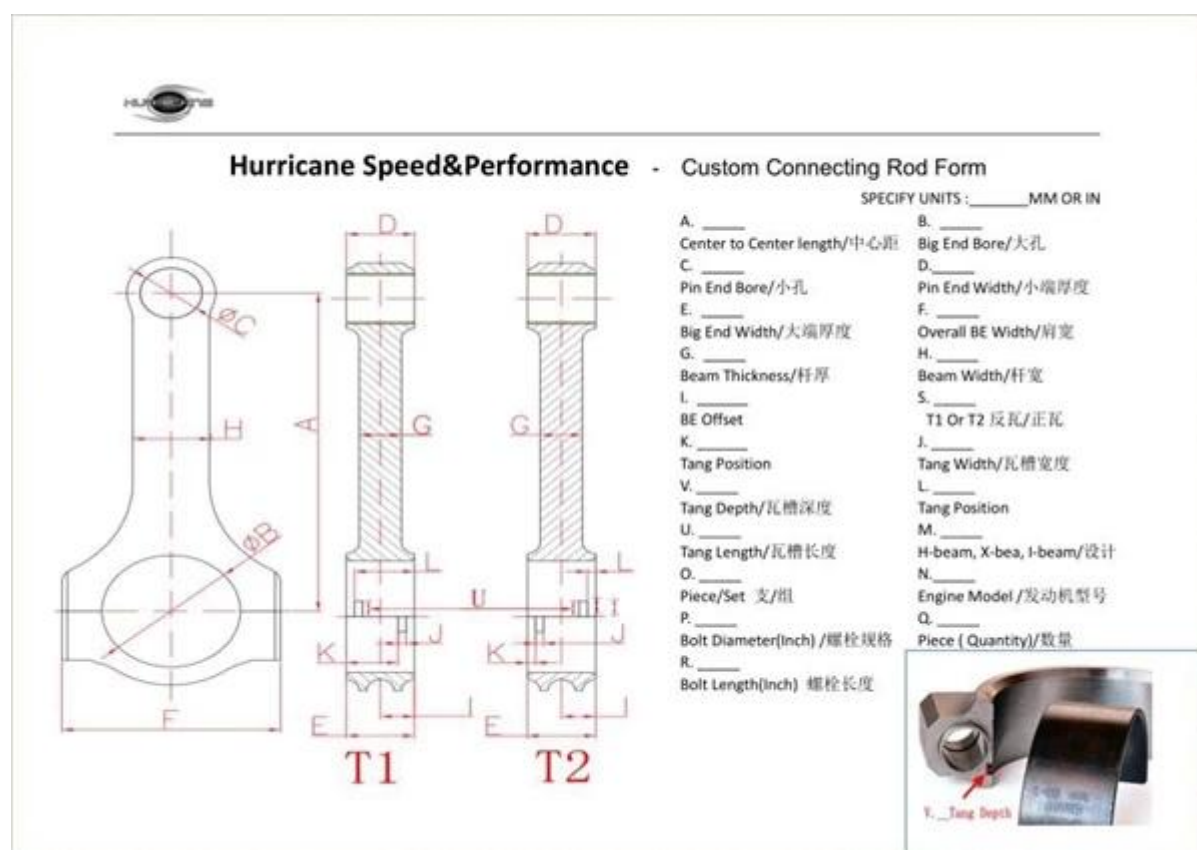
## Description de Mercedes Benz M104 Description

- 1).TIGNES MERCEDES M104 6CYLES Fabriquées à partir d'un matériau en acier alliage haute 4340 trempé et trempé.
- 2).Conception de la poutre i pour une plus grande force

- 3).100% rayé X, Sonic testé et magnafluxé
- 4).Abattu pour soulager le stress et une force de fatigue supérieure
- 5).Par tige chaleur traitée à HRC 34-38
- 6).Toutes les petites extrémités sont plongées pour des épingles flottantes
- 7).Grandes extrémités équipées de manches de cheville de haute qualité pour un ajustement parfait et un réassemblage précis
- 8).Inspecté et fini à l'entrepôt d'ouragan
- 9).Équilibrage optimal pour les ensembles assortis de poids  $\pm 1$ Gram

## Formulaire de baguettes de raccordement personnalisé

Si vous êtes intéressé dans des tiges de raccordement personnalisées, n'hésitez pas [contact](#) nous en ligne ou par courrier électronique.



**Hurricane Speed&Performance - Custom Connecting Rod Form**

SPECIFY UNITS : \_\_\_\_\_ MM OR IN

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| A. _____                    | B. _____                 |
| Center to Center length/中心距 | Big End Bore/大孔          |
| C. _____                    | D. _____                 |
| Pin End Bore/小孔             | Pin End Width/小端厚度       |
| E. _____                    | F. _____                 |
| Big End Width/大端厚度          | Overall BE Width/肩宽      |
| G. _____                    | H. _____                 |
| Beam Thickness/杆厚           | Beam Width/杆宽            |
| I. _____                    | S. _____                 |
| BE Offset                   | T1 Or T2 反瓦/正瓦           |
| K. _____                    | J. _____                 |
| Tang Position               | Tang Width/瓦槽宽度          |
| V. _____                    | L. _____                 |
| Tang Depth/瓦槽深度             | Tang Position            |
| U. _____                    | M. _____                 |
| Tang Length/瓦槽长度            | H-beam, X-bea, i-beam/设计 |
| O. _____                    | N. _____                 |
| Piece/Set 支/组               | Engine Model /发动机型号      |
| P. _____                    | Q. _____                 |
| Bolt Diameter(Inch) /螺栓规格   | Piece ( Quantity)/数量     |
| R. _____                    |                          |
| Bolt Length(Inch) 螺栓长度      |                          |

V...Tang Depth

Voici quelques articles de tiges de connexion personnalisées pour votre référence ci-dessous, veuillez cliquer sur le lien pour voir plus:

[Fin de la petite extrémité: Tiges de raccordement de l'ouragan.](#)

[Grande fin: tiges de raccordement de l'ouragan](#)

[Épaule: Design d'épaule à tige de raccordement de l'ouragan](#)

[Surface: Tiges de raccordement des ouragans](#)

[Forme du faisceau: Caractéristiques de la tige de raccordement des ouragans - Diverses conceptions de faisceaux](#)