

Hurricaneroles.com Cannes - RS3 / TTRS 2.5 TFSI 5cyl

Grandeurs Principales

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 144 mm / 5,670 "	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 50,6 mm / 1,992 "	
Grande largeur d'extrémité: 21,90 mm / 0,862 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22,00 mm / 0,866 "	
Petite largeur d'extrémité: 24,95 mm / 0,982 "	
Style de faisceau: poutre en I	

AUDI TTRS RS3 2.5 20V TFSI 4340 Bielles en acier

Caractéristiques

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	590 gramme
Puissance nominale annoncée	1000hp
Quantité	Vendu en 5 pièces / ensemble
Matériel	Acier 4340 forgé
Finition de bielle	Grenailé, poli
Épingle	Bagues de broche en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention de capuchon	Vis d'assemblage
Ensemble de poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, accepte

Bielles forgées pour AUDI RS3 TT-RS 2.5 TFSI 5Cyl Description

La bielle forgée Competition I-Beam peut fonctionner avec les applications High Horsepower et Boost.

Fonctionnalités:

- Construit à partir des matériaux de l'avion Acier à haute résistance 4340 avec une forme spécialement optimisée pour des performances élevées et une durabilité extrême. Et ils peuvent être utilisés en conjonction avec des pistons de rechange.
- Les coussinets sont en matériau QAL10-3-1.5, pour une excellente résistance à l'usure et à la fatigue et ont une rainure radiale servant de réservoir d'huile.

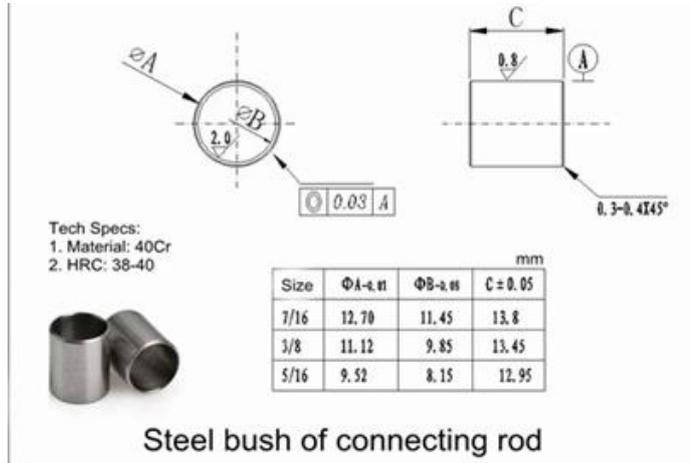


- Ils sont grenillés pour soulager le stress du matériau et améliorer la durée de vie en fatigue
- Les tolérances serrées dans le processus de production, assurent un montage parfait tout en optimisant les jeux d'huile. Le pliage et la torsion sont étroitement contrôlés.

Tolérance de taille principale ci-dessous:

Longueur centre à centre: +/- 0,05 mm;
 Alésage de grande extrémité: + 0,013 mm;
 Petit alésage d'extrémité: + 0,005 mm;
 Grande largeur d'extrémité: +/- 0,02 mm;
 Largeur de l'extrémité de la broche: +/- 0,05 mm;
 Aucune tolérance de note: +/- 0,15 mm

- Douilles à cheville (40Cr, HRC40-42) pour un ajustement parfait et un réassemblage précis
- Forme I-Beam pour plus de rigidité



- Analyse par éléments finis (FEA) Analyse des contraintes générée par ordinateur des bielles
- Équilibrage optimal pour des ensembles assortis de poids de ± 1 gramme

Produit connexe:

[Bielles Audi TTRS RS3 2.5 20V TFSI 5Cyl](#)

[Ensemble de 5 Audi TTRS RS3 2,5 L TFSI EA855 X faisceau De liaison Cannes](#)