

Marque: ouragan
Moteur: BMW M3 S54
Type de pièces: Tiges de raccordement
Centre au centre Longueur: 139mm / 5.472 "
Big end diamètre de l'alésage: 53mm / 2.087 "
Grande largeur de fin: 19.80mm / 0.780 "
Diamètre de l'alésage de petite fin: 21mm / 0.827 "
Largeur de la petite extrémité: 19.80mm / 0.780 "
Style de faisceau: Traire H
Diamètre de boulon de la tige de raccordement: 3/8 "
Tige de liaison approximative Poids: 510g / Pièce
Puissance annoncée Note: 900hp
Quantité: vendu sous forme de 6pièces / set
Matériau: Forgé 4340 Acier
Finition de la tige de liaison: coupé, poli, poli
PIN: Pin de poignet en bronze
Pin de poignet Style: flottant
Style de rétention du capuchon: vis de capuchon
Ensemble de poids correspondant: oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: oui
Étiquette privée: oui, disponible
Conception personnalisée: oui, accepte

Jeu de tiges de raccordement pour moteurs BMW S54

Descriptions

Toutes les tiges fournisseur sont souvent interrogées sur les cotes de puissance générales pour les différentes conceptions de ses tiges de liaison, en particulier [Carrilo](#), [appels](#), [Many](#), [Lunati](#), [Aigle](#). Malheureusement, cela ne peut pas être répondu de manière simple. Les paramètres de conception des tiges les plus pertinents sont des forces d'inertie (fonction de la vitesse du moteur, de la géométrie du train de manivelle et des poids d'assemblage) et la pression de cuisson du cylindre (réglage, carburant, boost, etc.). En augmentant la vitesse du moteur, le déplacement, la pression de tir ou une combinaison de celui-ci, la puissance est gagnée. Cependant, à travers les divers changements du cycle, la demande sur les tiges varie considérablement. De plus, des charges dynamiques extrêmes sur le train d'entraînement, telles que des roues ou des hélices libres sans intermittence (courses de montée en colline, courses de bateaux hors côte) doivent être considérées comme le bon choix de tige.

BMW E46 M3 S54 3.2L Moteur S54 - Set de raccordement forgé

fonctionnalité:

1. Forgé 4340 Acier
2. Le faisceau H droite est la configuration de faisceau stoutte disponible. Il est capable de gérer les forces les plus abusives dans un moteur
3. Conception supplémentaire de bout en bout
4. Double trou d'huile sur la petite extrémité



Tiges de raccordement associées:

1. [BMW M3 E46 S54 Tiges de raccordement en acier forgé à poutres 3.2l](#)
2. [Ensemble de 6, BMW M3 E46 S54 Tiges de raccordement de faisceau X 3.2L](#)

Ensemble de 6 sur 4340 Chrome Moly Reliches de raccordement pour BMW S54 E46 M3 peut atteindre 900 chevaux.



Visiter le ► [Tiges BMW](#) Pour plus de tiges. Vous pouvez également trouver [FAQ](#) et [Nouvelles](#) Pages utiles.



En plus de cette simple extrémité et une conception de l'épaule, plus pourrait être usinée pour votre directement. Vous pouvez explorer quelques-uns ici:

1. [Tiges de raccordement des ouragans](#)
2. [Conception d'épaule à tige de raccordement de l'ouragan](#)

Et un beau design dans [Galerie de liaison](#), n'hésitez pas à nous contacter que vous voulez.