

# Dimensions principales des bielles de poutre en I Toyota 22R 22RE

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 147.80mm / 5.820 "	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 56 mm / 2,205 "	
Grande largeur d'extrémité: 27,74 mm / 1,092 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 21,97 mm / 0,865 "	
Petite largeur d'extrémité: 27,74 mm / 1,092 "	
Style de faisceau: poutre en I	

## Toyota22R 22RE poutre en I [Caractéristiques des bielles](#)

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	585 grammes
Puissance nominale annoncée	800HP
Quantité	Vendu en 4 pièces / ensemble
Matériel	Acier 4340 forgé
Finition de bielle	Poli et grenailé
Épingle	Bagues de broche en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention de capuchon	Vis d'assemblage
Ensemble de poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, accepte

Hurricane est spécialisé dans les pièces de performance automobile pour toutes sortes d'applications de

course, notamment Subaru EJ20 / 25, Honda B et K Series, Nissan Skyline, Mitsubishi 4G63, Toyota Series, VW / Audi, Opel C20XE, BMW M3S50, GM LS Series, Chevy small bloc, Chevy gros bloc, Ford gros bloc, Ford petit bloc, Dodge426 / 440 et Pontiac 455 etc.

- 1). **Bielles Toyota 22R 22RE** en tant que partie des cannes de course Hurricane, utilisant une forme de poutre en I pour une rigidité supplémentaire, chaque ensemble est fabriqué en acier SAE 4340 pour une résistance supérieure à des prix abordables.
- 2). Chaque ensemble de tiges est entièrement équilibré et emballé dans des ensembles de poids assortis de bout en bout +/- 1 gramme.
- 3). Chaque tige est usinée CNC pour éliminer toutes les imperfections de surface. Ils sont inspectés à 100% par magnaflux, vérifiés pour la dureté de la surface, puis affinés à la taille finale avec des tolérances serrées supérieures.
- 4). Chaque tige est grenillée pour obtenir la résistance et la durabilité ultimes.
- 5). Par tige entièrement décrite, comprend des trous d'huile pour broches de poignet percés et chanfreinés sur chaque tige pour un huilage supplémentaire, pour éviter le grippage; capuchons profonds à double nervure pour une plus grande résistance à haut régime.
- 6). Douilles à cheville pour un ajustement parfait et un remontage précis.



Bienvenue à [contact nous](#) si vous sont intéressé dans cette article .

Toyota R Moteur



Remarque: Image de Wikipedia.