

Marque: Hurricane  
Moteur: HONDA / ACURA S2000 F22C  
Type de pièce: Bielles  
Longueur centre à centre: 149,68 mm / 5,893 "  
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 51 mm / 2,008 "  
Largeur de la grande extrémité: 23,85 mm / 0,939 "  
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 23 mm / 0,906 "  
Petite largeur d'extrémité: 22 mm / 0,866 "  
Style de faisceau: X-beam  
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "  
Poids approximatif de la bielle: 615 g par pièce  
Puissance nominale annoncée: 900 ch  
Quantité: vendu en 4 pièces / ensemble  
Matériau: acier forgé 4340  
Finition de la bielle: grenailée, polie  
Broche: bagues d'épingle de poignet en bronze  
Style de broche de poignet: flottant  
Style de rétention du capuchon: vis d'assemblage  
Jeu assorti de poids: Oui, équilibré +/- 1 g par jeu  
Magnafluxed: Oui  
Private Label: Oui, disponible  
Conception personnalisée: oui, accepter

## Description des tiges Honda S2000 F22C

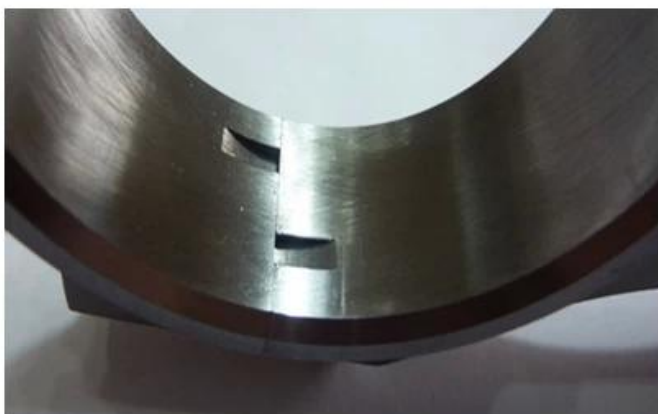
Hurricane est fier de présenter les bielles de la série Honda pour le F22C de votre Honda, [Honda D16](#) , [Honda B18A / B](#) , [Honda K24](#) moteurs.

Hurricane a toujours porté un haut niveau de qualité dans toutes les pièces que nous vendons. Leur nouvelle gamme de bielles de la série X-Beam est une excellente option pour ceux qui construisent des moteurs de moins de 900whp pour une utilisation sur route et sur piste. La tige Hurricane X Beam est une tige aérodynamique assez légère pour le montage de puissance qu'elle peut gérer sans risque de défaillance. Cette canne est la préférée de beaucoup de ceux qui recherchent une canne capable de gérer des puissances élevées à haut régime.

## Caractéristiques des bielles forgées Hurricane X-beam:

1. Finition lisse de la surface BE BORE. Sa précision est de 0,01 mm après le rodage. C'est même votre miroir.
2. Effet de surface à grande extrémité. la surface est très lisse, la partie R est douce et pleine. Il est difficile de voir le vestige de l'outil.
3. effet de grenailage. nous sommes stricts pour sélectionner la grenaille d'acier. Nous n'utilisons que le tir le plus propre qui a la taille la plus appropriée. Le résultat est que la surface de nos tiges est très brillante et lisse.
4. Siège à boulon. Vous pouvez voir que l'arche du toit est douce et pleine. Seule la CNC peut atteindre ce degré.
5. Le trou de boulon et le filetage sont fabriqués par CNC et outil de coupe précis. Vous ne pouvez trouver aucun vestige d'outil même sur la surface du trou de boulon.

6. La surface de la partie d'arc à grande extrémité est également très lisse et nous faisons l'épaule en forme d'arc.
7. Effet X-beam. à la suite d'un double usinage par CNC, il est très lisse. L'image ci-dessous peut vous aider à vous faire une idée précise du faisceau X.
8. La surface de la partie de l'arc d'extrémité de la goupille est très lisse, il est difficile de voir le vestige de l'outil.
9. Douille Cooper de l'extrémité de la goupille. C'est lisse et beau.
10. Généralement, trou d'huile de 2,5 mm à 3 mm de diamètre à l'extrémité de la goupille.



### **Bielles de la série Honda F:**

1. [Jeu de 4 bielles Honda F20C S2000 6.023 "I-Beam](#)
2. [4340 Bielles Chrome Moly pour HONDA F20C S2000, Set de 4](#)
3. [Hurricane Speed & Performance -4340 Chrome-Moly F20C / S2000 X-beam bielles](#)

4. [Honda F20B X beam bielles en acier forgé 145mm](#)
5. [Jeu de 4 bielles de poutre I pour Honda F20B](#)
6. [Jeu de bielles de moteur Honda F20B à poutre en H, bielle de 5,709 longueur 145 mm](#)
7. [Bielles Hurricane 4340 Chrome Moly pour HONDA F22C, 2.2L S2000, Set de 4](#)
8. [4340 bielles H-beam Honda F22 / H23 avec axe de 22 mm, jeu de 4](#)
9. [Bielles de course Honda F22C I-beam](#)

## Voiture de course Honda S2000



Remarque: Image de Pinterest.