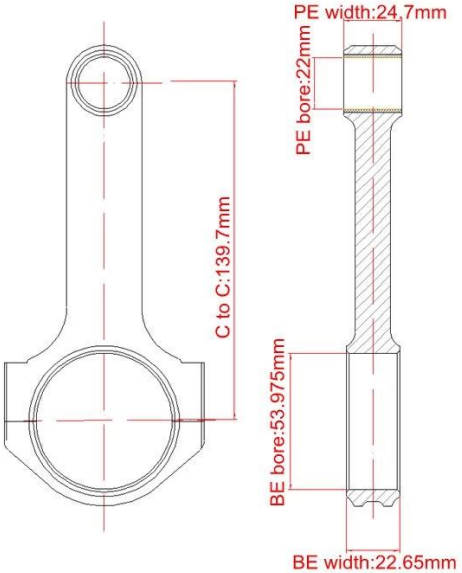


Bielles à faisceau H, 5,500 "de longueur principale

Marque: Hurricane	 Technical drawing of a connecting rod (bielle) showing front and side views with dimensions: - Front view: C to C: 139.7mm - Side view: PE width: 24.7mm, PE bore: 22mm, BE bore: 53.975mm, BE width: 22.65mm
Centre à la longueur centrale: 139.7 mm/5.500 "	
Grand diamètre d'alésage d'extrémité: 53.975 mm/2.125 "	
Grande largeur de fin: 22.65 mm/0.892 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22mm/0,866 "	
Petite largeur de bout: 24.7 mm/0.972 "	
Style de faisceau: poutre en H	

Chevy Journal 2.000 "/51mm, 5,500" caractéristiques des tiges de connexion

Diamètre de boulon de tige de raccordement	3/8 "
Poids approximatif de la tige de raccordement	XXXG
Cote de puissance annoncée	600hp
Quantité	Vendu en 4 pieces/set
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de la bielle	Shot-grenaillé, poli
Pin	Douilles en bronze de goupille de poignet
Modèle de goupille de poignet	Flottant
Style de rétention du capuchon	Vis de capuchon
Ensemble de poids assorti	Oui, équilibré +/-1g
Magnafluxed	Oui
Private Label	Oui, disponible
Conception personnalisée	Oui, acceptez

Vitesse de l'ouragan et performance 5,500 "contiges refroidi par air Description

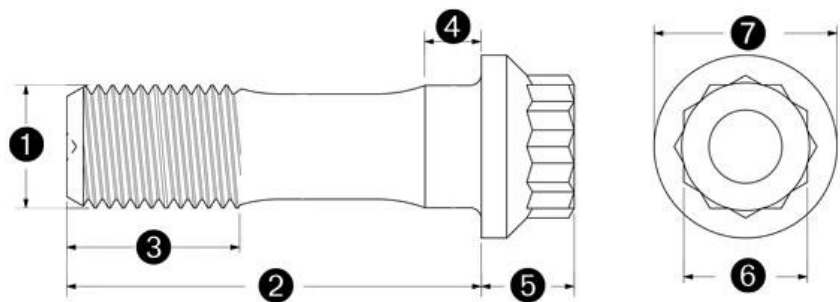
5,500 "4340 forgé chromoly bielles à faisceau H, boulons standard, équilibré, ensemble de 4 sont usinés avec la machine CNC complète. Tous maintenus ensemble avec des boulons forgés 4340 ARP 3/8 "capables de supporter une charge de traction de 220 000 psi. Les tiges de faisceau H de l'ouragan sont le match parfait pour les vilebrequins de course standard.

1. with ARP2000 boulon



Boulons de tige-3/8 "Spécifications:
3/8

- 1) taille de fil: 5/16 "
- 2) Uhl: 1.500 "
- 3) longueur de fil: 0.550 "
- 4) longueur de poignée: 0.100 "
- 5) hauteur de la tête: 0.348 "
- 6) taille de clé: 3/8 "
- 7) Collier dia.: 0. 526 "



2. avec [Copier le boulon ARP2000](#), 3USD/piece



Drag Racing

Le coléoptère a été modifié pour être utilisé dans les courses de dragsters; sa distribution en arrière (disposition RR) maintient le poids sur les roues arrière, maximisant la prise de la ligne de départ. Le poids de la voiture est réduit pour un insecte de traînée de compétition complète, améliorant encore la poignée et également le rapport de puissance-à-poids. Combiné avec la disposition RR du coléoptère, les roues peuvent être atteints facilement, mais le temps "dans l'air" s'aggrave 1/4 mile de temps. Pour éviter cela, des «barres à roulettes» ont été ajoutées. Une version notable, campagne aux Etats-Unis a été le Empi inch Pincher.



Tiges connexes:

1. [Hurricane 4340 5,394 "H-poutres bielles, revues Chevy, 3/8" ARP 2000 boulons, équilibré, ensemble de 4](#)
2. [5,400 "4340 forgé chromoly bielles à faisceau H, boulons standard, Chevy revues, équilibré, ensemble de 4](#)