

Toyota Landcruiser con-rod 4.5 v8 d-4d 1vd-ftv tailles principales

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 155 mm / 6,102 "	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 58 mm / 2,283 "	
Grande largeur d'extrémité: 21,9 mm / 0,862 "	
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 29,02 mm / 1,143 "	
Petite largeur d'extrémité: 24,5 mm / 0,965 "	
Style de poutre: poutre en H	

Bielles pour Toyota Land Cruiser 1vd-ftv Caractéristiques

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	800g
Puissance nominale annoncée	~ hp
Quantité	Vendu en 8 pièces / ensemble
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de la bielle	Grenaillé, Poli
Épingle	Bagues d'axe de poignet en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du capuchon	Vis à tête cylindrique
Ensemble assorti de poids	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, acceptez

TOYOTA 1VD-FTV H-BEAM CONROD SET Ensemble de 8 Haute performance Description

Ces bielles à poutre en H, pour les applications de moteur diesel Toyota 1VD-FTV haute performance, sont fabriquées en acier forgé 4340, chaque bielle est dotée d'une rainure d'huile dans l'extrémité de la broche

pour améliorer la lubrification de la broche, et usinées pour gérer les charges extrêmes du moteur, conique sur l'extrémité de la goupille pour économiser du poids sur l'extrémité de la réciprocité et donner un jeu accru pour les pistons entièrement caissonnés, pour offrir une résistance exceptionnelle aux tiges.



● P.E effilé

La fonction d'extrémité à goupille conique permet une économie de poids et un jeu accru lors de l'utilisation de pistons en boîte.

● Douille à rainure radiale

Manchons de tige en bronze aluminium silicium avec rainure radiale pour réservoir d'huile et meilleur huilage des broches.

● Bague en bronze alun / sil

Toutes les bagues de tige sont fabriquées à partir d'un alliage aluminium-silicium-bronze offrant intégrité et fiabilité, fabriquées à partir de QAL10-3-1.5, chimie principale:

Al (aluminium): 8,5-10,0

MN (manganèse): 1 -2,0

Fe (FER): 2,0-4,0

Cu (bronze)

● Poutre en H

Conception de poutre en H offrant une rigidité prolongée sous une charge verticale. L'option la plus vendue en matière de bielles forgées.

● Réservoirs d'huile double PE

Double réservoirs d'huile sur différents angles en fonction de l'application pour une lubrification maximale des broches.

Liens connexes vers "[Caractéristiques des bielles Hurricane](#)" & "[Caractéristiques des bielles Hurricane - 2](#)"

Moteur Toyota 1VD-FTV



Remarque: Plimage de wikipedia.