

Chrysler 440 Bielles Principales tailles

Marque: Hurricane	
Centre à centre Longueur: 171,7 mm / 6,760 "	
Diamètre d'alésage Big End: 60.30mm / 2.374 "	
Grande largeur d'extrémité: 25.58mm / 1.007 "	
Diamètre d'alésage de petit diamètre: 25.146mm / 0.990 "	
Petite extrémité Largeur: 25.58mm / 1.007 "	
Style de faisceau: I-beam	

Caractéristiques des bielles Chrysler 440

Diamètre du boulon de bielle	7/16 "
Poids approximatif de la bielle	xxx
Puissance nominale annoncée	1000hp
Quantité	Vendu en 8 pièces / ensemble
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de bielle	Grenaillé, poli
Épingle	Douilles de broche de poignet en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du chapeau	Vis à tête
Ensemble de poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui, accepte

Ces bielles Chrysler 440 sont faites pour des moteurs de haute performance et de course, à des prix raisonnables. Par tige forgée à partir de l'acier forgé 4340 de première qualité et de la machine 100% CNC à l'équipement de pointe pour une résistance et une fiabilité élevées. Façonné par I-beam pour fournir une bonne combinaison de légèreté et de résistance, et également aider à gérer des charges de compression plus élevées et à fournir une meilleure résistance à la traction.



I-beam

H-beam

À l'heure actuelle, certains fabricants de barres produisent uniquement des poutres en H, certaines fabriquant uniquement des barres en I. Alors le client se demandera peut-être quel est le meilleur entre le faisceau en H et celui en I? eh bien, il est difficile de dire clairement lequel est le meilleur, choisir des bielles pour un moteur de performance n'est pas aussi simple qu'il le croit. Vous devez tenir compte de nombreux facteurs, tels que le type de moteur que vous construisez (glisseur, contour de piste, rue, endurance, diesel ou marine); Le nombre maximum de tours que votre moteur va tourner, le type de baguettes que vous ou votre client voulez, ou le style de baguettes qui sont disponibles pour s'adapter au moteur que vous construisez ([Poutre en I, poutre en H, poutre en A ou autres poutres](#)) Le type de matériau de tige que vous ou votre client voulez, ou est disponible pour s'adapter au moteur que vous construisez ([Acier forgé ou billette 4340 ou 300M, aluminium, titane](#)) Combien vous ou votre client pouvez vous permettre de dépenser sur un ensemble de tiges etc.

Jusqu'ici, Hurricane a fourni I-beam et H-beam pour différentes applications de Chrysler, les détails comme ci-dessous:

1. [Chrysler Mopar petit bloc 6.123 pouces Rod longueur 8PCS I-Beam bielles](#)
2. [Les bielles de faisceau de Chrysler Mopar 426 Hemi H avec 174.24mm C / C longueur](#)
3. [Bielle forgée de H-Beam pour des moteurs de Chrysler 440](#)
4. [Barres de crémaillère en H pour Chrysler RB 426 440 HEMI, 6.860 longueur de tige](#)
5. [BLOCAGE en acier forgé Chrysler GRAND 7.2L / 440 6.760 H de bielles de faisceau](#)

6. [Jeu de 8, bielles H faisceau pour Chrysler 6.4L / 392 HEMI 6.950](#)
7. [Hurricane 4340 H-Beam bielles -Chrysler 7.100 Longueur](#)
8. [CHRYSLER 5.9L / 360 MOPAR PETIT BLOC LA H-poutre bielles](#)