

Bielle de poutre en H pour chaque moteur VW 2.0 TFSITailles principales

Marque: Hurricane	
Longueur centre à centre: 144 mm	
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 50.6mm / 1.992 "	
Largeur extrême: 21.90mm / 0.862 "	
Diamètre intérieur petit diamètre: 23.00mm	
Largeur finale petite: 21.90mm / 0.862 "	
Style de poutre: poutre en H avec cône	

Barres pour les caractéristiques TSI / TFSI 2.0L de Volkswagen / Audi EA888 Gen 3

Diamètre du boulon de bielle	3/8 "
Poids approximatif de la bielle	XXX
Puissance annoncée	600hp
Quantité	Vendu en 4 pièces / set
Matériel	Acier forgé 4340
Finition de bielle	Grenailé, poli
Épingle	Douilles en bronze
Style de broche de poignet	Flottant
Style de rétention du bouchon	Vis à tête cylindrique
Poids assorti	Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	Oui accepter

Description du VW MK7 GTI 2.0T TSI (EA888 Gen 3)

Voici l'ensemble complet pour votre moteur 2.088 TSI EA888 de la troisième génération: des bielles à poutre en H haute résistance. Cette combinaison transforme votre moteur en un moteur turbo stable et vous permet d'atteindre des performances de plus de 600 ch sans problème. Étant donné que les composants sont en parfaite harmonie les uns avec les autres, vous n'avez pas à chercher autant. Vous économisez également de l'argent avec l'ensemble!

Caractéristiques des bielles H-beam EA888 Gen 3 2.0L TSI / TFSI:

pièces forgées en acier 4340 à haute résistance
 convient pour des performances extrêmes
 extrêmement léger et très stable
 Magnaflux inspecté

4 unités par set
Avec boulons étirables ARP 2000 3/8 "
Goupilles de pistons de 23mm
Graisse de raccord ARP
Poids par baguette dans +/- 1g
Fabriqué en Chine

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

TAPERED P.E

La fonctionnalité d'extrémité de goupille conique permet un gain de poids et un dégagement accru lors de l'utilisation de pistons en boîte.



Carabine percée

Cette caractéristique permet de mieux lubrifier et refroidir les goupilles, ce qui augmente la longévité de l'ensemble des tiges de piston.



N'importe quelle enquête pour ces produits, sentez-vous svp libre [contact](#) nous