Marque: Hurricane
Moteur: VW Air Cooled, VW journal
Type de pièce: bielles
Longueur centre à centre: 144,78 mm / 5,700 "
Diamètre d'alésage à grande extrémité: 57,805 mm / 2,2758 "
Grande largeur d'extrémité: 22,65 mm / 0,8917 "
Petit diamètre d'alésage d'extrémité: 22,005 mm / 0,8663 "
Petite largeur d'extrémité: 24,7 mm / 0,9724 "
Style de faisceau: poutre en H
Diamètre du boulon de bielle: 3/8 "
Poids approximatif de la bielle: 550g / pièce
Puissance nominale annoncée: 750 ch
Quantité: Vendu en 4 pièces / ensemble
Matériau: acier forgé 4340
Finition de la bielle: grenaillée, polie
Broche: bagues de broche de poignet en bronze
Style de broche de poignet: flottant
Style de rétention de capuchon: vis à capuchon
Ensemble de poids assortis: Oui, équilibré +/- 1g
Magnafluxed: Oui
Étiquette privée: Oui, disponible

Bielles VW refroidies par air, 5.700 VW journal

Hurricane H Beam bielles pour le moteur refroidi par air VW avec Chevy Journals. Ceux-ci sont de haute qualité finis en acier chromoly 4340 forgé et 100% usinés CNC. Ces tiges sont une excellente mise à niveau par rapport aux tiges VW d'origine refroidies par air et fonctionneront très bien dans un moteur Stroke. L'ouragan copie ARP2000 3/8 boulon de bielle de haute qualité peut être fourni avec 5.700 VW bielles d'inversion.

5.700 VW bielles Caractéristiques:

1. Acier 4340 forgé
2. Conception: poutre en H
3. Double huile en petite extrémité

Maintenant, **5.394 "**, **5.400 "**, **5.500 "** , **5.600 "** et **5.700 "** des tiges peuvent vous être fournies. **Tiges courtes ou longues?** Le choix vous appartient, mais les constructeurs de moteurs modernes savent que des tiges plus longues produisent plus de puissance en réduisant la charge latérale sur les pistons. Les

tiges longues déplacent la bande de puissance sur l'échelle RPM car les tiges plus longues font que le piston "reste" plus longtemps à proximité du point mort haut. Cela produit une combustion plus propre du mélange air / carburant, et il y a en fait une plus longue période de temps pour la pression créée pour appuyer contre le haut du piston. Les rapports de bielle sont une partie importante de la conception du moteur. Le facteur clé est que les moteurs de course de race pure sont équipés des tiges les plus longues possibles.

Caractéristique de tiges d'ouragan:
1. Caractéristiques des bielles Hurricane
2. Caractéristiques des bielles Hurricane - 2

Si vous avez des questions, contactez-nous en ligne ou laissez un message: marketing@hurricane-rod.com .cn, nous vous répondrons dans les plus brefs délais.