

Honda J32 (J32A1 / 2/3) 6pcs / set bielles principales tailles

Marque: Hurricane *	
Centre de Longueur Centre: 161.95mm / 6,376"	
Big End Bore Diamètre: 58.01mm / 2,284"	
Big End Largeur: 18.80mm / 0,740"	
Petite Fin Bore Diamètre: 22.01mm / 0,866"	
Petite Fin Largeur: 25,4 mm / 1.000"	
Faisceau Style: H-beam	

Extreme Forged H faisceau Bielles Acura Honda J32 Caractéristiques

Raccordement Diamètre Rod Bolt	3/8"
Poids approximatif Connexion Rod	670g
Annoncées Puissance nominale	800hp
Quantité	Vendu comme 6 pièces / set
Matériel	Forgé 4340
Bielle Finish	Grenailé, poli
Épingler	Bronze douilles de broches du poignet
Poignet Pin style	Flottant
Cap rétention style	bouchon à vis
Poids Matched Set	Oui, +/- 1 g équilibré
Magnafluxed	Oui
Label privé	Oui, disponible
Design personnalisé	conception faite sur commande Oui, accepter

Acura et Honda Cannes - J32A1, J32A2, J32A3 Description de

Hurricane bielles fabriqués à partir de haute résistance à la traction et la fatigue 4340 matériau d'acier, conçu et évalué par un logiciel 3D, 100%, contrôlé par ordinateur numérique (CNC) usinées, polies et grenailé pour répondre à haut niveau technique.



fitspour:

Honda J32A1:
1999-2003 Acura TL

2001-2003 Acura CL
1998-2003 Honda Inspire
Honda J32A2:
2001-2003 Acura CL Type-S
2002-2003 Acura TL Type-S
Honda J32A3:
2004-2008 Acura TL

Plus d'informations sur Honda J Moteur

La série J est quatrième famille de moteurs V6 de production de Honda introduit en 1996, après la série C, qui se composait de trois versions différentes. Le moteur J-série a été conçue aux États-Unis par les ingénieurs Honda. Il est construit dans les usines de moteurs de Honda Anna, Ohio et Lincoln, Alabama.

Il est un V6 à 60 ° - série C-existants de Honda étaient 90 ° moteurs. La série J-a été conçu pour le montage transversal. Il a un espacement (98 mm (3,86 in)) alésage plus courte, des tiges plus courtes de liaison et un plus petit vilebrequin spécial de la série C afin de réduire sa taille. Tous les moteurs de la série J sont SACT à essence designs 4 soupapes à distribution variable VTEC.

Une caractéristique unique de certains modèles de moteur J-famille est un système de gestion variable des cylindres (VCM) de Honda. Le système utilise VCM pour désactiver une rangée de cylindres sous des charges légères, en tournant le V6 dans un 3-droite. Certaines versions ont pu désactiver une rangée de cylindres ou un cylindre sur les banques opposées, ce qui permet d'utiliser trois cylindres sous des charges légères et l'utilisation de quatre cylindres sous des charges moyennes.