

VW VR5 I-beam Bielas Tamaños principales

Marca: huracán	
Longitud de centro a centro: 164 mm / 6.457 "	
Diámetro de agujero grande: 56.80 mm / 2.236 "	
Ancho de extremo grande: 19.88 mm / 0.783 "	
Diámetro de agujero pequeño: 20.01 mm / 0.788 "	
Ancho de extremo pequeño: 19.90 mm / 0.783 "	
Estilo de haz: I-beam	

Características de las bielas VW VR5

Diámetro del perno de la biela	5/16 "
Peso aproximado de la biela	xxxg
Clasificación de potencia anunciada	1000hp
Cantidad	Vendido como 5 piezas / juego
Material	Acero 4340 forjado
Biela acabado	Shot-peened, pulido
Alfiler	Casquillos de bronce en la muñeca
Estilo de alfiler de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de cabeza
Conjunto de peso combinado	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Sí, disponible
Diseño personalizado	Sí, aceptar

Descripción de bielas VW VR5

Hurricane Speed and Performace se enorgullece de ofrecer bielas de la más alta calidad disponibles para aplicaciones de VW y Audi, a un precio razonable. Esto se logra mediante un diseño cuidadoso con diseñadores profesionales que tienen experiencia de más de 20 años, mecanizado y estrictos procesos de control de calidad. Con muchos conjuntos de [Bielas VW y Audi](#) Exportar a todo el mundo. Nos convertiremos en su mejor opción en proveedor de barras de rendimiento.

Características de las varillas

Forjas de acero 4340 Chrome Moly

Tratamiento térmico para máxima resistencia, estabilidad dimensional y vida útil.

Totalmente mecanizado y pelado

Diseño de viga en I

Tolerancias tan apretadas como +0.005

Utilice varillas estándar ARP2000 o pernos L19

Magnaflux inspeccionado

Inspeccionado dimensionalmente

Embalado en juegos equilibrados dentro de 2g

Todo esto a un precio que produce un valor líder en el mercado.

Combinación probada a más de 1000HP +

Perforación de rifle si es necesario

Todas nuestras varillas de acero forjado 4340 están disponibles en una opción de rifle perforado. La perforación del rifle colocará un pequeño camino a través del centro de la barra desde el rodamiento hasta el pasador de muñeca. Esta vía permite que el aceite presurizado del rodamiento de la barra alimente más aceite al pasador de muñeca, lo que causa menos desgaste y fricción entre la barra y el pistón y aumenta la vida útil de las partes internas. Recomendamos encarecidamente esta opción en aplicaciones de alta potencia y aumento de revoluciones.

Más características sobre las barras de huracán, por favor, explore aquí:

[1. Características de las bielas de conexión para huracanes - 1](#)

[2. Características de las bielas de conexión para huracanes - 2](#)