

Tamaños principales de bielas de conexión Toyota 7MGTE

Marca: Huracán *	
Longitud de centro a centro: 151,89 mm / 5,980 "	
Diámetro de agujero grande: 55.02 mm / 2.166 "	
Ancho de extremo grande: 24,82 mm / 0,977 "	
Diámetro de agujero pequeño: 22,00 mm / 0,866 "	
Ancho de extremo pequeño: 24,82 mm / 0,977 "	
Estilo de haz: I-beam	

Varillas de conexión TOYOTA para características del motor 7MGTE

Diámetro del perno de la biela	3/8 "
Peso aproximado de la biela	xxx
Clasificación de caballos de fuerza anunciada	1000 CV
Cantidad	Vendido como 6 piezas por juego
Material	Acero 4340 forjado
Acabado de la biela	Granallado, Pulido
Alfiler	Casquillos de pasador de muñeca de bronce
Estilo de pasador de muñeca	Flotante
Estilo de retención de tapa	Tornillo de casquete
Conjunto de peso a juego	Sí, equilibrado +/- 1g
Magnafluxed	si
Etiqueta privada	Si disponible
Diseño personalizado	Si acepta

6 bielas I-Beam para Toyota 7MGTE Descripción del motor

Las varillas de acero Toyota Supra 7MGTE están diseñadas a partir de alta resistencia **4340 acero forjado** y Tratado térmicamente a Rockwell C34-38. Las bielas de conexión Toyota 7MGTE son fully shot peened para aliviar el estrés y Equilibrado de extremo a extremo en +/- 1 gramo cada juego.



Las bielas forjadas para los bujes de bronce del motor Toyota 7MGTE se insertan para el pasador de pistón flotante y se ensamblan en un orificio de aceite cónico en la parte superior del extremo pequeño. Todas las bielas de carreras de Toyota se inspeccionan dimensionalmente.





Aplicaciones 7M-GE:

1986-1992 Toyota Supra MkIII (MA70)

1989-1992 Toyota Cressida Mark II (MX83)

Toyota Chaser

Toyota corona

Toyota Cressida 3.0i Twincam / 3.0GLS (MX75) solo Sudáfrica

Aplicaciones 7M-GTE:

1986-1992 Toyota Supra (MA70) [11]

1986-1991 Toyota Soarer (MZ20 / MZ21)

Motor MK3 Supra 7M-GTE



Nota: Imagen de Flickr.